

Notice de montage du nortik scubi 3
Kayak de loisirs



Code QR de la vidéo de montage :



Notice de montage du nortik scubi 3

Cher(e) client(e),

Vous venez d'acquérir un **nortik scubi 3**, un kayak de loisirs hybride innovant, hautement polyvalent et très performant, particulièrement léger avec un pliage compact pour un bateau de cette taille.

La notice de montage que nous avons conçue est très détaillée et chaque étape s'accompagne d'une illustration. Vous constaterez cependant qu'après 2 ou 3 montages, vous n'aurez plus besoin de consulter la notice.

L'expérience montre que les premiers montages sont un peu plus laborieux que plus tard quand le système est bien maîtrisé. Le système de montage du **nortik scubi 3**, est particulièrement simple et le montage ne vous prendra guère plus que 15 min quand vous l'aurez fait plusieurs fois.

Prenez bien votre temps lors du premier montage pour suivre les étapes de la notice. Cette discipline vous permettra de bien assimiler le système. Lisez une fois la notice avant de commencer, puis suivez les instructions pas-à-pas. Vous trouverez pour chaque étape l'image à gauche et l'explication correspondante à droite.

En cas de questions votre revendeur se tient à votre disposition pour vous conseiller. Sinon vous pouvez vous adresser directement à nous, le fabricant. (Téléphone +49 (0) 731-4007675; e-mail: kontakt@nortik.com).

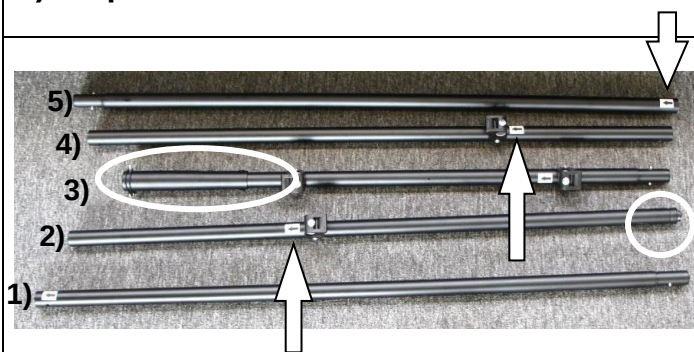
1) Matériel fourni



Les modules et éléments suivants sont inclus dans la livraison:

- 1) 1x toile
- 2) 2x étraves (proue et poupe identiques)
- 3) 5x longerons de quille
- 4) 6x couples:
 - A et B (siège avant)
 - C et D (siège milieu)
 - E et F (siège arrière)
 (*différenciation:*
 A: plus étroit et plus haut que E
 B: plus large et plus écrasé que F
 C et D: identiques)
- 5) Sac-à-dos de transport (sans illustration)
- 6) Kit de réparation avec adaptateur pour la valve (sans illustration)
- 7) Gonfleur à main (sans illustration)

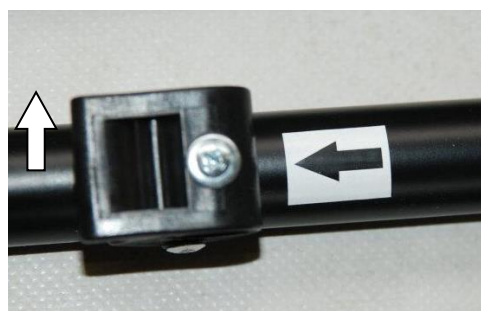
2) Repères



Les 5 longerons de quille sont marqués par des repères. Disposez-les tout d'abord les uns à côtés des autres, **les flèches pointant toutes dans le même sens.**

La **flèche** indique toujours l'avant, elle part de l'arrière et pointe vers la proue.

- 1) flèche tout devant (*longeron le plus en avant*)
- 2) bout arrondi
- 3) comporte un demi-tube riveté
- 4) comporte un clip
- 5) flèche tout en arrière (*longeron le plus en avant*)



Ordonnez les longerons comme sur l'illustration en haut à gauche.

3) montage

Résumé des opérations:

On introduit tout d'abord dans la toile les éléments longitudinaux de l'ossature (5 longerons de quille + 2 étraves), puis on installe les couples, on termine en gonflant les boudins.



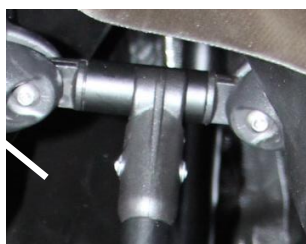
Dépliez d'abord la toile.

Le montage commence au niveau de la **poupe**:

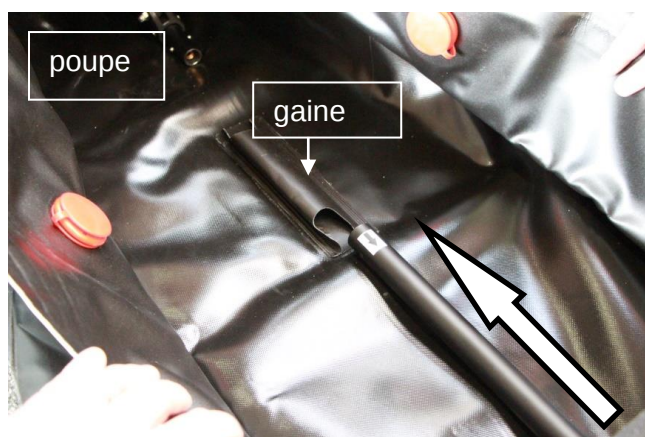
Prenez **une des deux étraves** (les 2 étant identiques)



Introduisez l'**étrave dans la poupe** (à l'arrière) en la faisant glisser le plus loin possible à l'intérieur du bateau.



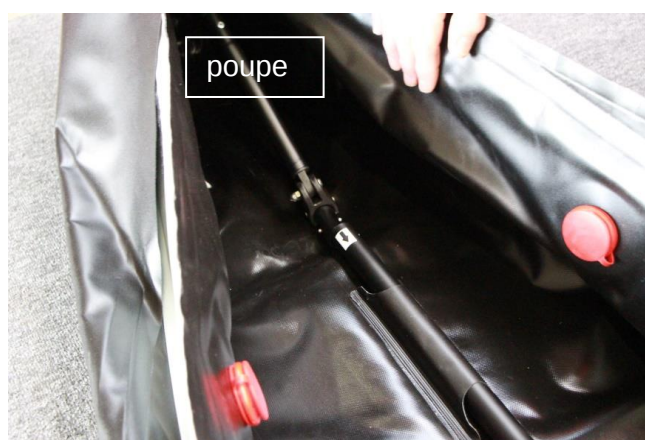
Tirez la tige de fixation de l'étrave vers le haut et clipsez-la à la barre transversale pré-installée sur la toile du bateau.



Prenez le **longeron de quille 5)**
C'est celui dont la **flèche est située tout en arrière**, pointant vers l'avant.

Enfilez celui-ci dans la gaine prévue dans la toile du bateau...

...et connectez-le avec l'étrave.



Poussez le longeron et l'étrave ensemble le plus loin possible dans la poupe en veillant à garder ces éléments bien centrés.



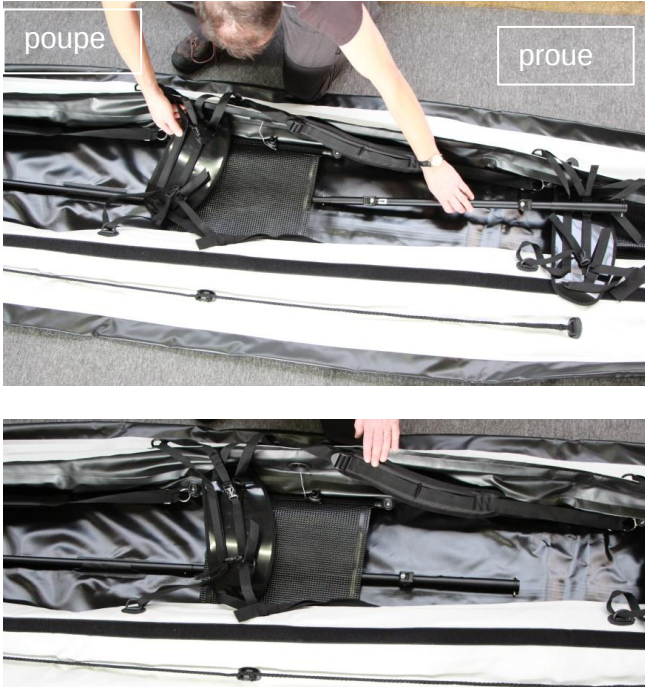
Prenez ensuite le **longeron de quille 4)** (comprenant 2 bouts ouverts et un clip)

Faites-le d'abord coulisser **vers l'avant** dans la **gaine** prévu dans la toile du bateau **derrière le siège du milieu**.



Puis faites coulisser le longeron **cette fois vers l'arrière** pour pouvoir le faire passer dans la **gaine** prévue dans la toile du bateau située **sous le siège arrière**.

Clipsez-le au longeron 5)

	Vérifiez encore une fois que tous les éléments soient bien centrés.
	Clipsez à présent le longeron de quille 3) (avec le demi-tube riveté) au longeron que vous venez d'installer: Il faut pour cela faire passer le longeron 3) sous le siège du milieu de l'avant vers l'arrière et le clipser sur le longeron 4)
	Installez maintenant l'étrave avant. Procédez à la proue de la même manière que précédemment quand vous avez installé la première étrave dans la poupe. Introduisez d'abord l'étrave dans la proue en la poussant aussi loin que possible dans la toile. Tirez la tige de fixation de l'étrave vers le haut et clipsez-la à la barre transversale pré-installée sur le bateau.

	Installez ensuite le longeron de quille 1) (comportant 2 bouts ouverts et une flèche tout à l'avant) Introduisez-le pour cela dans la gaine prévue dans la toile du bateau depuis l'arrière en direction de la proue et clipsez le longeron à l'étrave. Poussez l'ensemble à nouveau aussi loin que possible dans la proue. Veillez à ce que les éléments restent bien centrés!
	Prenez alors le longeron de quille 2) (au bout arrondi) Faites-le glisser dans la gaine située sous le siège avant, d'arrière en avant, le bout ouvert en premier. Puis clipsez le longeron 2) au longeron 1) juste à la sortie de la gaine. Il vous faut connecter à présent les parties avant et arrière ensemble. La tension longitudinale du nortik scubi 3 provient en majeure partie de cette connexion.
 	Vérifiez encore une fois que tous les éléments avant comme arrière soient toujours bien placés et surtout bien centrés. Retirez maintenant la goupille du demi-tube riveté, cette goupille servira après à fixer ensembles les deux longerons du milieu. Saisissez les extrémités des deux longerons 2) et 3) et soulevez-les avec précaution vers le haut. Attention: le longeron avec le demi-tube riveté doit être <u>au-dessus</u> de l'autre. Important: ne saisissez pas les longerons tout au bout, placez vos mains à une certaine distance des extrémités (distance supérieure à la taille du demi-tube, voir photo ci-contre)!



Soulevez les deux éléments assez haut pour pouvoir positionner le longeron du dessous (bout arrondi) sous le demi-tube.

Attention encore: veillez à soulever les éléments bien droits sans les décentrer. Les étraves ne doivent pas se tourner.



Repoussez ensuite les longerons lentement vers le bas jusqu'à ce que ceux-ci se retrouvent l'un sur l'autre sur le plancher du bateau. On obtient une bonne rigidité dans toute la longueur, l'ossature tendant bien la toile.



Vérifiez que les longerons sont positionnés bien droit l'un en-dessous de l'autre et prenez soin de les **repoussez bien droit vers le bas**. Des longerons un peu tournés rendent en effet difficile l'insertion de la goupille pour fixer les deux longerons à l'étape suivante.



Maintenant que les longerons sont imbriqués, prenez la goupille et glissez-la dans les trous des deux longerons.



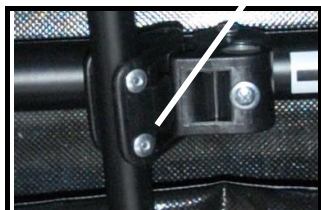
Tendez l'élastique par-dessus le tube et sécurisez ainsi la goupille.



Installez maintenant les couples.

Prenez en premier **les deux couples ouverts identiques C et D** (les couples ont été désignés par des lettres dans l'aperçu du matériel)

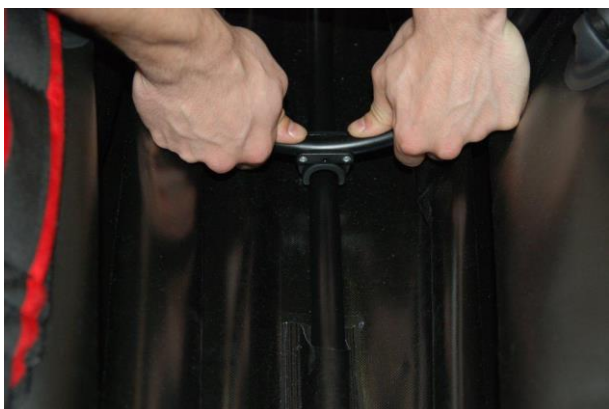
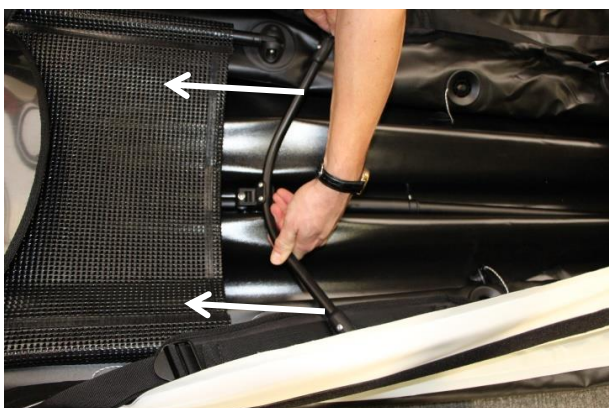
Écartez un peu la toile et placez un des couples derrière le siège du milieu. Amenez-le en biais sur le clip présent sur la quille (*voir photo de gauche*)



Redressez-le ensuite lentement à la verticale. Le clip du couple se fixe alors sur le clip de la quille.



Dès que le couple est redressé, clipsez-en les extrémités aux barres du siège derrière l'assise (*voir photos suivantes*)



Procédez de la même façon pour l'installation du deuxième couple **devant le siège du milieu**.

Encore une fois: amenez-le en biais puis tirez-le en arrière pour le redresser à la verticale.

Clipsez alors le couple à gauche et à droite aux barres du siège devant l'assise.

Prenez ensuite les **couples E et F**. Ils vont avec le **siège arrière**. Installez d'abord le couple ouvert E devant le siège. La méthode est la même que pour les couples du milieu: amenez en biais puis redressez, et enfin clipsez aux barres du siège.

Installez ensuite le **couple fermé F derriere le siège**.

Attention: celui-ci ne se glisse pas comme les autres dans un clip présent sur la quille, on le clipse directement sur la quille (*voir photo ci-contre*)

Prenez enfin les deux derniers **couples A et B** et installez-les respectivement **devant et derrière le siège avant**. Commencez par le couple fermé B, puis le couple A qui comme le F se clipse directement sur la quille.

4) Gonflage des boudins



Il faut maintenant gonfler les **boudins haute pression** latéraux. Vous trouverez dans le kit de réparation l'adaptateur pour les valves. Fixez celui-ci au gonfleur manuel.

Placez ensuite l'**adaptateur dans la valve et faites tourner d'un demi-tour** afin de bloquer l'adaptateur dans la valve.

Les **valves ont deux positions possibles** que l'on obtient en appuyant sur la goupille blanche et en tournant. Dans une des positions vous pouvez gonfler et retirer l'embout de la pompe sans que l'air ne s'échappe.

Si vous voulez dégonfler, pressez la goupille vers l'intérieur et tournez d'un demi-tour. La valve reste alors ouverte.

Gonflez de préférence d'abord un côté à 50% puis l'autre à 50%. Finissez ensuite de gonfler le premier côté puis le deuxième. Procéder de même avec les boudins du haut.

La pression d'utilisation est **0,2 à 0,25 bar**. **Veillez à ne pas dépasser ce niveau.**

Votre kayak est à présent monté et prêt à l'emploi.



La suite contient des précisions et des indications concernant l'installation du pontage et du gouvernail optionnels.

Vous trouverez à la fin du manuel des précisions importantes concernant la sécurité, le démontage, et le rangement dans le sac de transport.

5) Installation du pontage



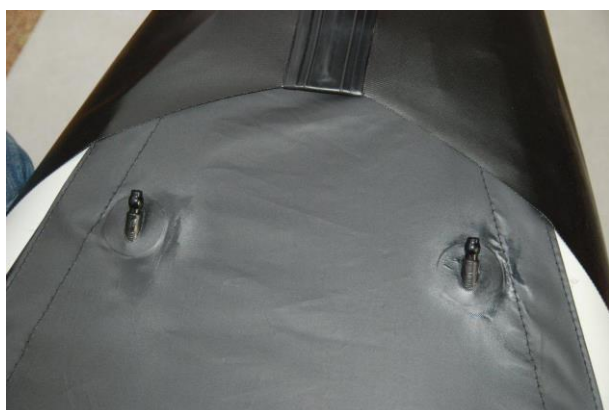
Enfilez votre pontage (optionnel) de protection **depuis l'arrière** sur votre **nortik scubi 3**. Placez le pontage de sorte qu'il recouvre parfaitement le scratch prévu sur le bateau.

A l'arrière le pontage recouvre la poupe avec un peu de marge, voir photo ci-contre.

Étalez bien le pontage en tirant sur les bords pour le tendre.



Puis faites rentrer le surplus de toile à l'arrière sous l'enveloppe noire de la poupe.



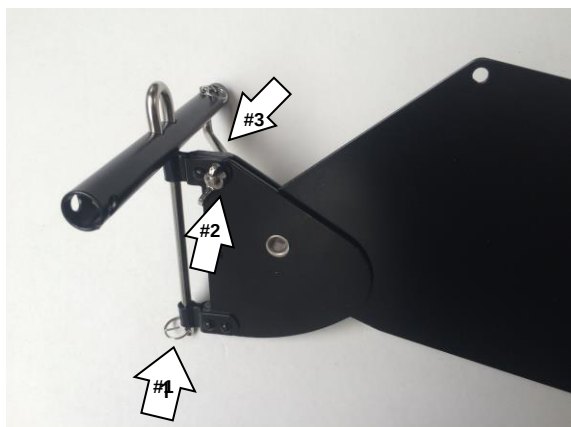
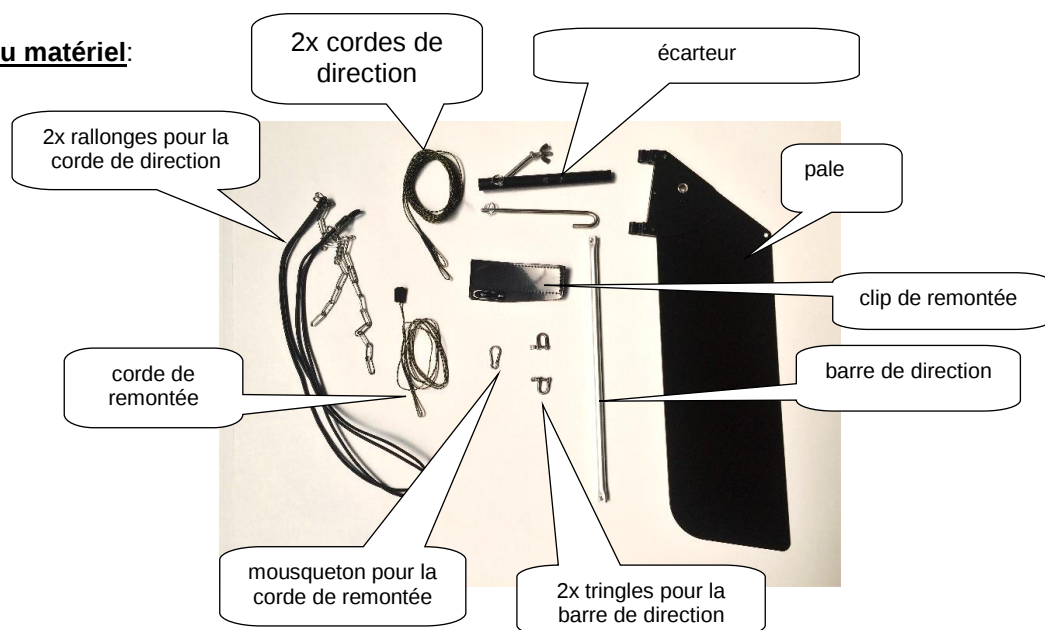
Les éléments sortant servent au passage de la corde de direction si vous utilisez le gouvernail.

Le pontage est à présent installé. Vous pouvez maintenant installer les jupes fournies avec le pontage triplace.

En option vous trouverez également un couvercle de trappe (cockpit cover) dans le cas où vous voudriez fermer par exemple le cockpit du milieu.

6) Installation du gouvernail

Aperçu du matériel:

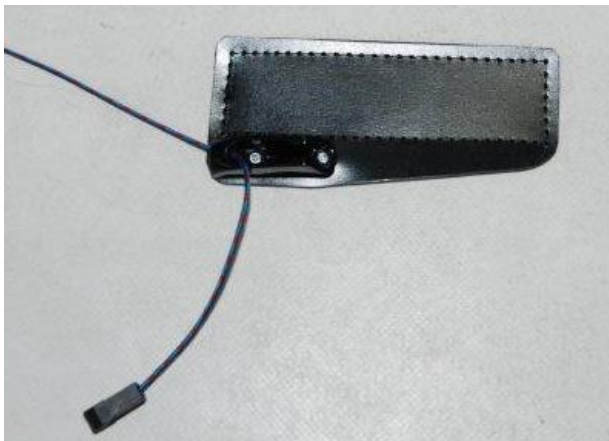


A la première installation, prenez la pale et retirez le **petit anneau** (1) de la goupille et retirez celle-ci.

Dévissez ensuite la **vis papillon** (2), glissez l'**écarteur** dans le trou (3) et revissez la vis papillon.



Installez le gouvernail sur son support à la poupe et bloquez le à l'aide de la goupille: vous glissez celle-ci de haut en bas. **Sécurisez la goupille en dessous avec le petit anneau.**



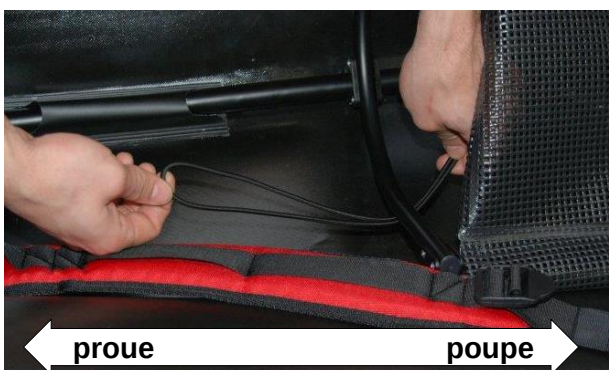
Prenez ensuite le clip de remontée – celui ci est pourvu d'un scratch. Faites passer la **corde de remontée** dans ce clip.



Insérez alors les deux **cordes de direction** respectivement dans les deux trous à l'extrémité du tube horizontal du gouvernail.



Passez la boucle une fois autour de la barre. La corde de direction se bloquera ainsi elle-même quand elle sera en tension.

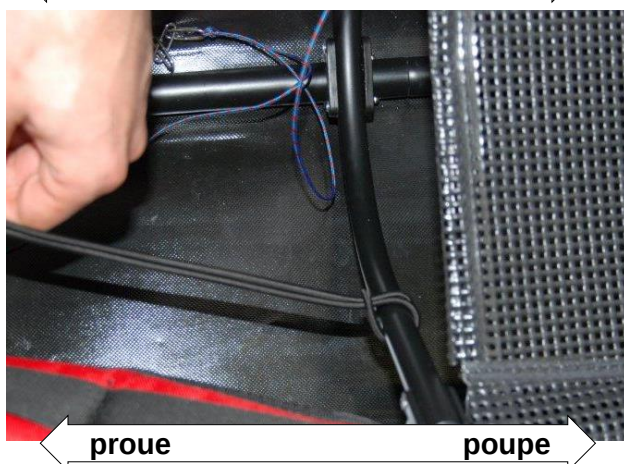


Faites passer les **rallonges de corde de direction (avec la chaîne) depuis l'arrière** sous le couple situé en avant du siège central.



Puis faites passer toute la rallonge avec la chaîne dans la boucle.

Votre rallonge est ainsi fixée au couple.

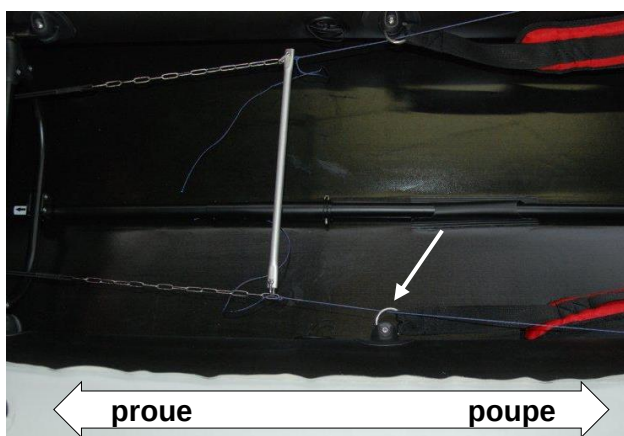


Faites passer alors la **rallonge sous le siège vers l'arrière.**

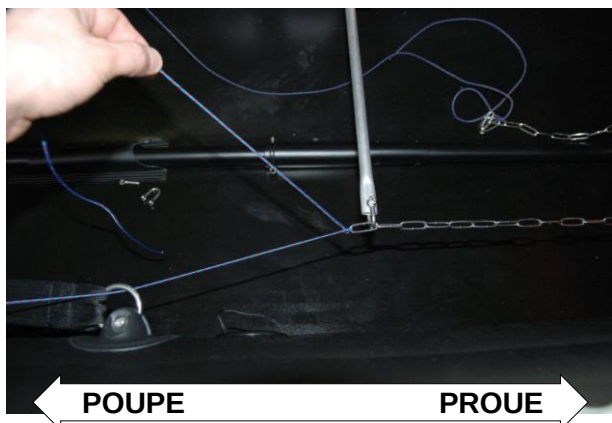
Faites de même avec la deuxième rallonge sur le même couple mais de l'autre côté de la quille.



Faites passer alors les **deux cordes de direction depuis l'arrière vers l'avant à travers les deux oeillets** auxquels sont également attachées les sangles du dossier.



Puis faites passer les cordes dans les **oeillets des cale-cuisses.**



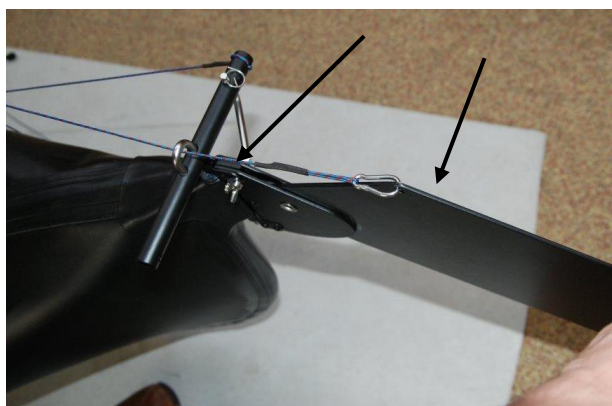
Vous pouvez maintenant faire passer chaque corde de direction **dans le dernier maillon de la chaîne de la rallonge** puis faire un noeud bien serré.

(Vous pouvez faire varier la position de la chaîne pour adapter l'ensemble à la longueur de vos jambes)

Positionnez ensuite la **barre de direction** comme vous le souhaitez par rapport aux chaînes et accrochez-la à l'aide des deux tringles.



Vous pouvez scratcher le clip de remontée où vous le souhaitez sur la bande velcro.



Faites passer enfin l'extrémité de la **corde de remontée** dans la **boucle de la goupille** vers l'arrière et attachez le mousqueton au gouvernail.

7) Précisions concernant l'utilisation du *nortik scubi 3* à 2 personnes

Si vous payez à 2 dans le **nortik scubi 3**, vous pouvez retirer l'assise du milieu. Pour cela, ouvrez les deux fixations devant le siège du milieu à l'aide d'une clé Allen, ces fixations retiennent les barres latérales du siège. Vous pouvez alors retirer les barres du siège et retirer l'assise. Si vous pensez devoir souvent mettre ou enlever le siège, vous pouvez commander deux goupilles (du même type que celle qui sert à sécuriser la connexion des longerons de quille) Sitzstangen herausnehmen und das Sitztuch herausziehen. Falls Sie das des Öffnen machen möchten, können Sie sich auch zwei Splinte (analog dem Kiel-Verbindungssplint) bestellen.

Important: remettez aussitôt les barres latérales du siège en place après avoir enlever l'assise. Laissez également les couples. Ces éléments sont indispensables pour assurer la rigidité longitudinale et transversale.

8) Précisions sur le démontage

Le démontage correspond en principe au montage dans l'ordre inverse.

Pour plier la toile, étendez-la d'abord sur le sol. Dégonflez les boudins entièrement. *Vous pouvez faire cela à l'aide du gonfleur fourni qui possède aussi une fonction d'aspiration.*



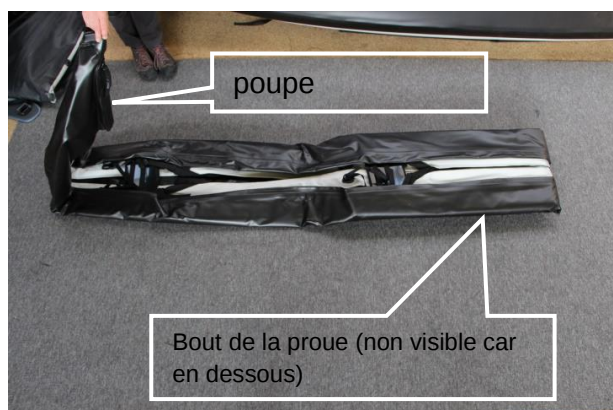
Repliez chaque bord vers le centre (*dans la longueur, comme illustré ci-contre*)

Repliez ensuite la proue une fois.

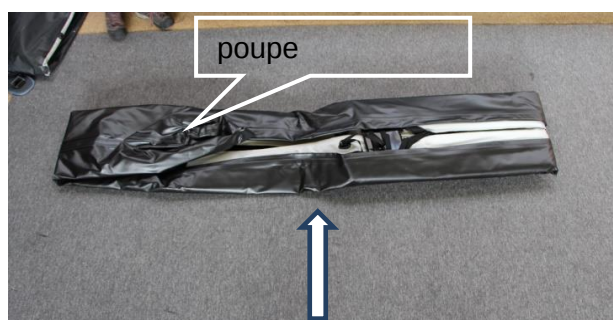


Soulevez la partie que vous venez de plier pour la plier une deuxième fois par dessous. (*voir photo*)

Reposez la toile à plat sur le sol. Le bout de la proue est en dessous.



Repliez ensuite la poupe une fois vers le milieu.



Puis repliez l'ensemble en deux à l'endroit indiqué par la flèche.



Pliée ainsi la toile rentre sans problème dans le sac de transport.

Entretien, sécurité, stockage et autres précisions:

Important: Si vous faites une sortie longue en plein soleil, veillez à contrôler régulièrement le niveau de pression des boudins. L'air se dilate avec la chaleur. **Il ne faut pas dépasser la pression d'utilisation indiquée.** En cas de doute, laissez échapper un peu d'air. Bien que votre kayak possède des valves de surpression, l'usage de ces dernières ne doit pas être exploité à outrance!

Veillez à ce que la **toile et l'ossature soient bien sèches** avant de le plier, et surtout avant de le stocker.

La toile du kayak est résistante à l'eau salée. Néanmoins il convient de la nettoyer après usage avec de l'eau douce. Ceci est particulièrement nécessaire quand il reste de nombreux grains de sables et petits graviers qui pourraient causer des abrasions. Rincez également l'ossature en aluminium. En cas d'utilisation en eau salée, nous recommandons fortement un traitement protecteur de l'ossature au **CorroFilm** (un produit anti-corrosion) pour éviter la corrosion.

Quand vous portez votre kayak, tenez le **toujours par le dessous**. Veuillez vous assurer de porter le bateau non seulement par les poignées, mais aussi de le soutenir par le bas, afin de soulager les poignées de la tension.

Portez toujours un gilet de sauvetage quand vous vous trouvez sur l'eau avec votre kayak. Faites attention aux éventuels changements soudains de météo.

Vous pouvez stocker votre **nortik scubi 3** monté ou bien démonté dans son sac de rangement. Veillez à ne pas exposer votre kayak trop longtemps au soleil de façon inutile. Si vous le stockez monté, pensez à dégonfler les boudins en laissant échapper l'air.

Réparations et renforcement

En cas d'éraflure, de petites fissures ou petits trous, vous pourrez réparer facilement la toile en PVC à l'aide du kit de réparation fourni.

a- découpez pour cela une languette dans le matériau-PVC que vous trouverez dans le kit. Veillez à ce que la taille de cette languette dépasse largement la surface de la partie endommagée.

b- Arrondissez les angles de cette languette avec des ciseaux ou autre.

c- Nettoyez la languette ainsi que la surface à réparer. Veillez à éliminer toute trace éventuelle de gras.

d- Poncez légèrement –si possible- avec du papier de verre fin.

e- Appliquez une fine couche de colle sur les deux surfaces.

f- Attendez un instant que la colle sèche légèrement puis collez la languette sur la surface à réparer en appuyant. Pour une efficacité optimale, si c'est possible, réchauffez prudemment la languette après l'avoir collée (par exemple avec un sèche-cheveux).

Le kayak peut être remis en service peu de temps après la réparation. L'effet protecteur est cependant maximal après quelques heures quand la colle est parfaitement sèche.

Le boudin peut se réparer de la même manière que précédemment expliqué. Veillez bien à procéder sur une surface propre sans trace de gras.

Le **nortik scubi 3** est pourvu d'une bande de protection de la quille. Vous pouvez néanmoins apporter un renfort supplémentaire aux endroits les plus exposés aux frottements. Selon le type d'emploi du kayak, il est recommandé d'avoir recours à des bandes de quilles supplémentaires ou bien de renforcer partiellement la toile. Demandez conseil à votre revendeur si vous avez besoin de matériel.



Pour plus d'informations sur votre produit, sur d'autres produits de notre catalogue, pour trouver d'autres fournisseurs et de la documentation à télécharger, rendez-vous sur notre page:

FALTBOOT.DE