

Notice de montage du nortik scubi 2 XL
Kayak de loisirs



Notice de montage du nortik scubi 2 XL

Cher(e) client(e),

Vous venez d'acquérir un **nortik scubi 2 XL**, un kayak pliant de loisirs innovant, hautement polyvalent, très performant, compact (plié) et léger. La notice de montage que nous avons conçue est très détaillée et chaque étape s'accompagne d'une illustration. Vous constaterez cependant qu'après 2 ou 3 montages, vous n'aurez plus besoin de consulter la notice.

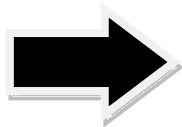
D'après l'expérience, le système est bien maîtrisé passé les premiers montages. Le système de montage du **nortik scubi 2 XL** est particulièrement simple et le montage ne vous prendra guère plus que 15 min quand vous l'aurez fait plusieurs fois.

Prenez bien votre temps lors du premier montage pour suivre les étapes de la notice. Cette discipline vous permettra de bien assimiler le système. Lisez une fois la notice avant de commencer. Vous y trouverez ces différentes rubriques:

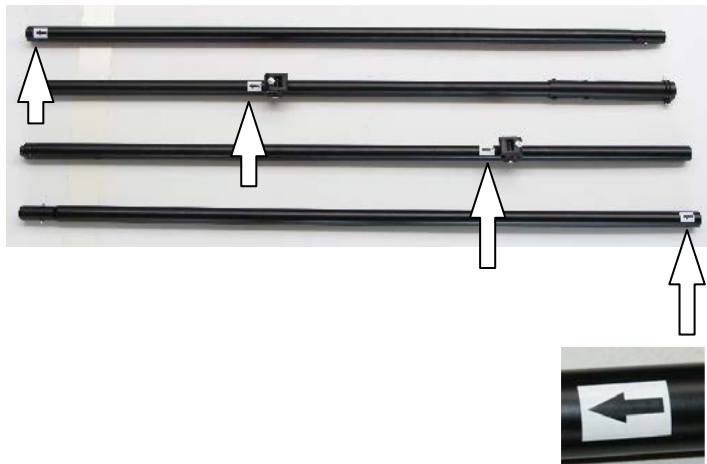
1. Matériel fourni
2. Repères
3. Assemblage du scubi 2 XL
4. Installation du gouvernail optionnel
5. Installation du pontage optionnel
6. Installation du 3ème siège optionnel
7. Installation du plancher en Drop Stitch optionnel
8. Installation du siège avec dossier extra haut optionnel
9. Installation de la voile nortik kayak sail optionnelle
10. Précisions sur le démontage

Procédez ensuite au montage en suivant les instructions pas-à-pas. Vous trouverez pour chaque étape l'image à gauche et l'explication correspondante à droite.

En cas de questions votre revendeur se tiendra certainement à votre disposition pour vous conseiller. Sinon vous pouvez vous adresser directement à nous, le fabricant. (Téléphone +49 (0) 731-4007675; e-mail: kontakt@nortik.com)



Retrouvez les vidéos de montage de modèles similaires sur notre chaîne Youtube: <https://www.youtube.com/c/faltbootde>

1) Matériel fourni	
	Les modules et éléments suivants sont inclus dans la livraison: 1) 1x peau 2) étrave avant (plus haute et plus recourbée) 3) étrave arrière (plus basse et plus ouverte) 4) 4x longerons de quilles 5) Pour le siège avant: 1x couple ouvert (plus étroit que celui du siège arrière) et 1x couple fermé (plus large que celui du siège arrière) 6) Pour le siège arrière: 1x couple ouvert et 1x couple fermé 7) couples proue et poupe 8) Sac à dos de transport 9) Kit de réparation 10) Gonfleur à main avec manomètre (sans illustration)
2) Repères	
n°1 n°2 n°3 n°4 	Les 4 longerons de quille sont marqués par des repères, ces derniers aident à placer les longerons dans le bon ordre. Vous trouverez sur chaque longeron une flèche. Cette flèche doit toujours pointer vers l'avant du bateau. Le longeron n°1 va devant, et la flèche est placée en avant. Le longeron n°2 se place juste après et la flèche est un peu décalée. La flèche du longeron n°3 est encore plus décalée. Le longeron arrière est le n°4, sa flèche est placée tout en arrière.
Remarque: le n°1 et n°4 sont identiques (sauf l'emplacement de la flèche) et donc interchangeables.	

3) Assemblage

Résumé des étapes:

1. Insérer les étraves dans la peau à l'avant et à l'arrière et connectez 2 longerons de quille à chacune.
2. Tendre la quille en connectant les 2 longerons du milieu.
3. Installer tous les couples (*pour chaque siège: 1 couple ouvert à l'avant et 1 couple fermé à l'arrière*)
4. Gonfler les boudins.

Chaque étape est détaillée dans cette notice:

Information préalable:

Le *scubi 2 XL* est pourvu de "foam pads". Ils se placent le long de la quille dans la gaine prévue à cet effet. C'est une protection supplémentaire pour la quille, en plus des bandes de protection externes, contre l'abrasion ou autres dommages.

Sur le bateau neuf, ces foam pads sont généralement déjà installés. Vous pouvez les laisser en place au montage/démontage.

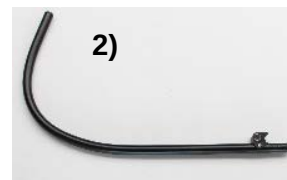


Vous pouvez avoir besoin de retirer les foam pads pour -par exemple- nettoyer la gaine. Ils se retirent et se replacent facilement grâce aux ouvertures rondes de la gaine.



Déployez la peau.

Prenez l'**étrave avant**



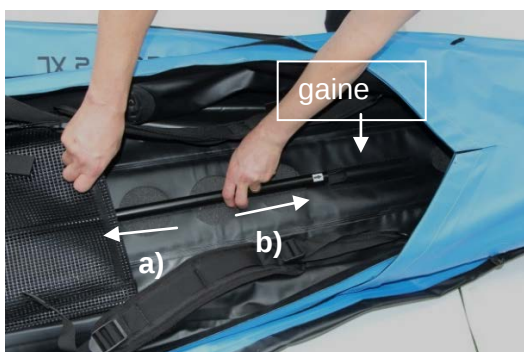
Et le **longeron de quille avant n°1**



(*flèche en avant du longeron, pointant vers l'avant du bateau*).



Insérez l'étrave dans la proue jusqu'au bout pour que l'étrave épouse la forme de la peau.



Faites passer le **longeron de quille n°1** sous le **siège avant (a)** pour pouvoir le faire glisser dans la gaine prévue dans la peau (b), d'arrière en avant (*la flèche pointant vers l'avant*).



La photo de gauche montre la gaine soudée à la toile dans laquelle vous devez faire glisser le longeron en direction de la proue.



Clipsez ensuite ensemble le longeron de quille et l'étrave (connexion par bouton-ressort)



Prenez le **longeron de quille n°2**. Il comprend un **demi-tube** riveté.

Retirez la goupille du demi-tube.



Faites passer le **longeron de quille n°2** sous le **siège avant** (la flèche pointant vers l'avant)

Faites glisser le demi-tube dans la gaine prévue située un peu en arrière du siège.



Clipsez ensemble les longerons n°1 et n°2 (connexion par bouton-ressort)



Prenez l'**étrave arrière**

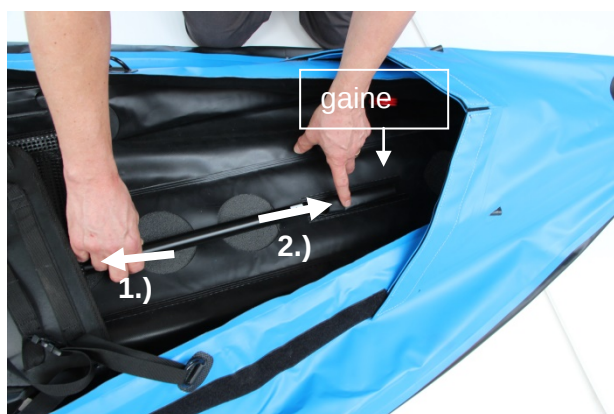


et le **longeron de quille n°4** (flèche en arrière du longeron, pointant vers l'avant du bateau).





Insérez l'étrave dans la poupe jusqu'au bout pour que l'étrave épouse la forme de la peau.

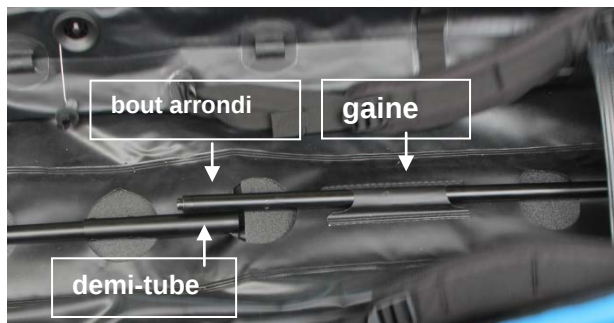


Faites passer le **longeron de quille n°4** sous le **siège arrière** pour pouvoir le faire glisser dans la gaine prévue dans la peau (*la flèche pointant vers l'avant*).

Clipsez ensuite ensemble le longeron de quille et l'étrave.



Prenez ensuite le **longeron de quille n°3**. Il a un **bout arrondi**:



Faites passer le **longeron de quille n°3** sous le **siège arrière** (*la flèche pointant vers l'avant*).

Faites glisser le bout arrondi dans la gaine prévue située en avant du siège.



Clipsez ensemble les longerons n°3 et n°4.
La connexion se fait **sous le siège arrière**.



Pour tendre la quille:

Contrôlez la position des étraves à la proue et à la poupe, elles doivent être centrées et placées bien au bout dans la peau.



Saisissez les deux longerons de quille du milieu par leur extrémité ouverte et tirez-les avec précaution vers le haut.



Attention: le longeron avec le **demi-tube** riveté doit être **au-dessus**. Soulevez les deux éléments assez haut pour pouvoir positionner le longeron avec le demi-tube pardessus l'autre.

Soulevez les éléments bien droits sans les tordre ni les décentrer.



Repoussez ensuite les longerons avec précaution vers le bas, en maintenant le bout arrondi dans le demi-tube, jusqu'à ce ceux-ci se retrouvent l'un sur l'autre sur le plancher du bateau.

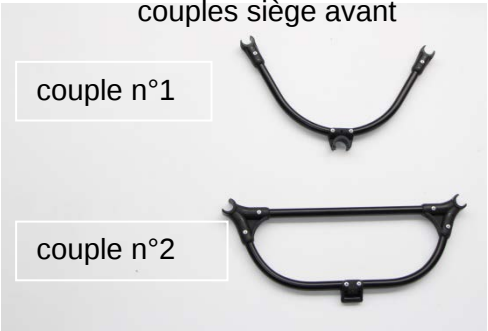
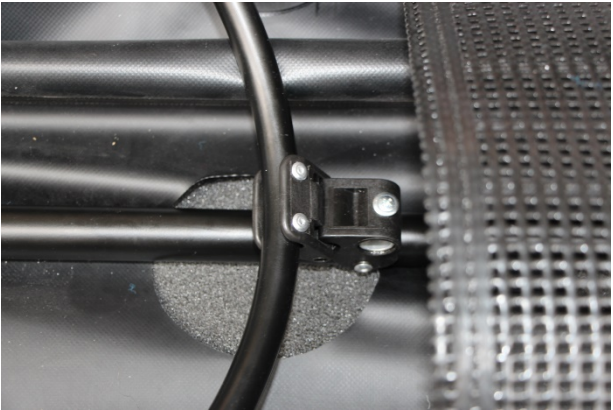
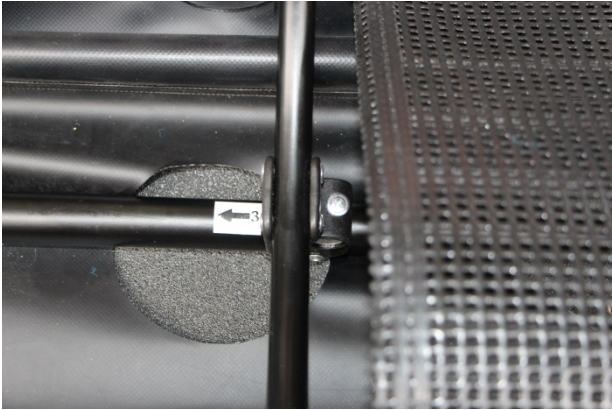
Vérifiez que les longerons sont positionnés bien droit l'un en dessous de l'autre et prenez soin de les **repousser bien droit** vers le bas.

On obtient une bonne rigidité dans toute la longueur, l'ossature tendant bien la toile.



Maintenant que les longerons sont imbriqués, **remplacez la goupille** dans les trous et tendez l'élastique par-dessus le tube pour sécuriser la connexion.

Si vous avez du mal à remplacer la goupille, faites bouger un peu les longerons pour aligner les trous. Cette action devient facile avec la pratique.

 couples siège arrière couple n°4 couple n°3	Procédez ensuite à l'installation des couples sous les sièges. Il y a 2 couples par siège. Les couples du siège arrière se distinguent ainsi: Le n°4 est le couple fermé le plus étroit: Le n°3 est le couple ouvert le plus large.
 couples siège avant couple n°1 couple n°2	Les couples du siège avant se distinguent ainsi: Le n°1 est le couple ouvert le plus étroit. Le n°2 est le couple fermé le plus large.
Astuce: L'ordre des couples se retient facilement, pensez à la forme du kayak, étroit devant, large au milieu, étroit derrière. Le couple ouvert est toujours à l'avant du siège (pas de gêne sous les cuisses)	
 	Prenez le couple n°3. (1) Amenez-le en biais sur le clip présent sur la quille (<i>devant le siège arrière</i>) (2) Puis redressez-le lentement à la verticale. Le couple se fixe ainsi sur la quille. 



Une fois le couple redressé, clipsez les extrémités du couple sur les barres latérales du siège.



Prenez le couple n°4.

Clipsez-le d'abord sur la quille (*derrière le siège arrière*) puis clipsez encore les extrémités du couple sur les barres latérales du siège.

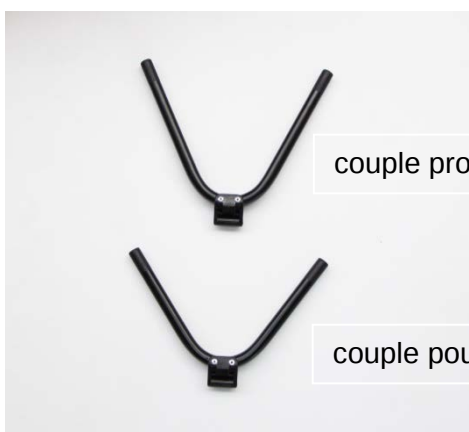


Installez ensuite de la même façon les couples n°2 et n°1 sous le siège avant **en commençant cette fois par le couple fermé (n°2)**





Puis le couple ouvert (n°1).



Il reste les 2 petits couples de la proue (avant, plus étroit) et celui de la poupe (arrière, plus large)



A la proue comme à la poupe, amenez le couple en biais sur le clip de la quille, redressez-le puis enfoncez les extrémités du couple dans les supports prévus sur les côtés de la peau.

Appuyez par l'extérieur pour bien enfoncez jusqu'au bout les extrémités du couple dans les supports latéraux.





A la poupe se trouvent les valves de surpression. Si la pression est trop forte dans les boudins (kayak oublié au soleil), ces valves laissent échapper automatiquement le surplus d'air.

Procédez maintenant au gonflage des boudins haute pression. Il y a 2 chambres à air séparées de chaque côté, donc 4 en tout.

Vous trouverez dans le kit de réparation l'adaptateur pour les valves. Fixez celui-ci au gonfleur.

Les **valves ont deux positions** possibles, que l'on obtient en appuyant et tournant le petit embout en plastique.

Pour **dégonfler**, appuyer et tournez la valve pour la maintenir enfoncée, elle est alors bloquée en position ouverte.

Pour **gonfler**, placer l'adaptateur sur la valve et faites tourner d'un demi-tour afin de le bloquer.

Quand vous retirez l'adaptateur, la valve se bloque et l'air ne s'échappe pas.

Gonflez de préférence d'abord un côté à 50% puis l'autre à 50%. Finissez ensuite de gonfler le premier côté puis le deuxième.

La pression d'utilisation est 0,2 bar (maximum 0,25 bar). Veillez à ne pas dépasser ce niveau, une mauvaise pression pourrait endommager le bateau.

Votre scubi 2 XL est monté et prêt à l'emploi.



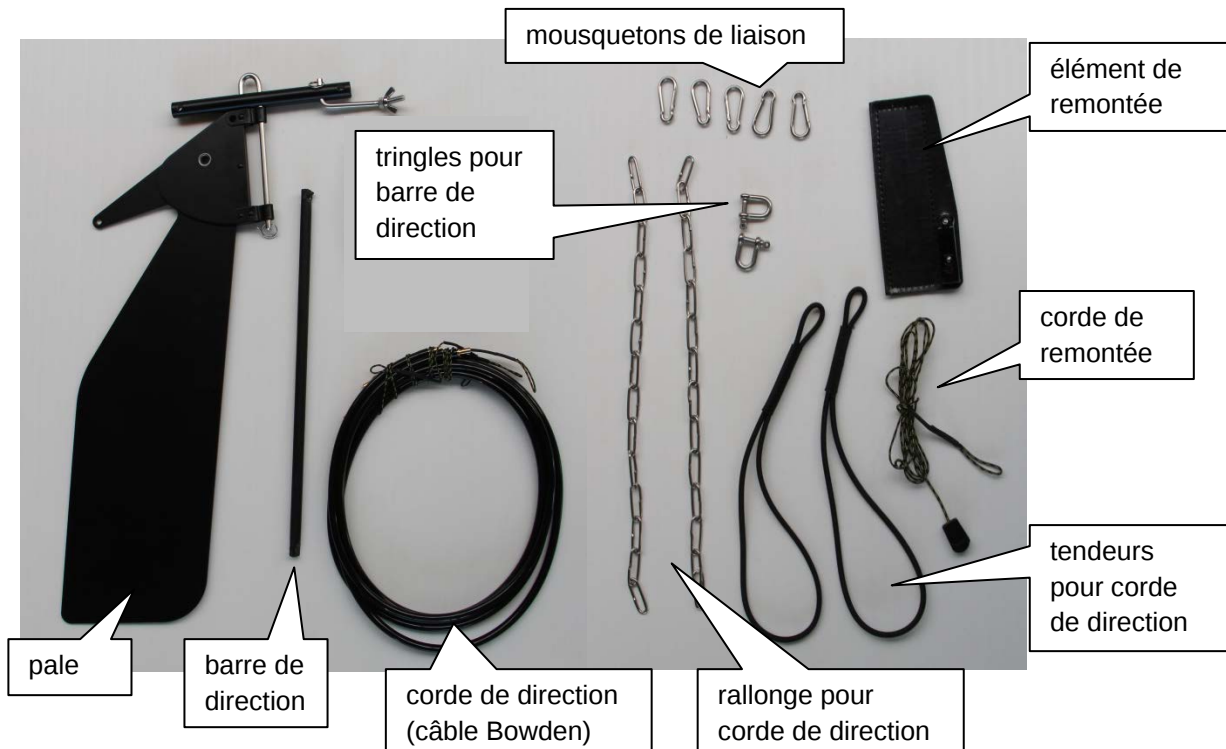
Les instructions qui suivent concernent l'installation des accessoires optionnels:

- gouvernail
- pontage
- 3ème siège milieu
- plancher amovible en Drop Stitch
- siège avec dossier extra haut
- voile nortik kayak sail

Vous trouverez à la fin du manuel des **précisions importantes** concernant le démontage, le transport, l'utilisation en eau salée et la sécurité.

4) Gouvernail

Certaines opérations ne sont à effectuer **que lors de la première installation**. Les instructions vous indiquent comment effectuer cette première installation.



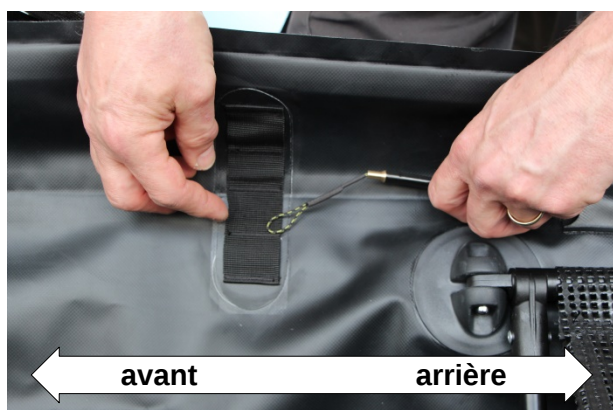
Commencez par relier chaque rallonge de direction avec un tendeur à l'aide d'un petit mousqueton (vous n'aurez plus à refaire cette action)



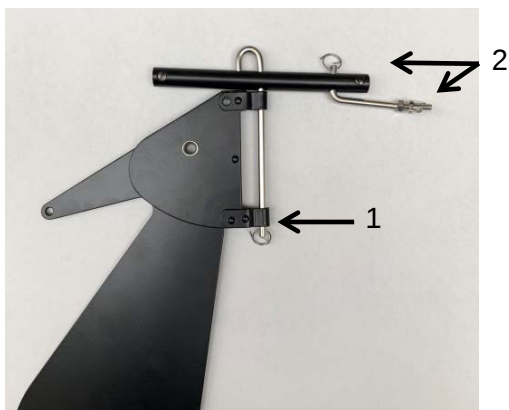
Prenez les deux **cordes de direction** (câbles Bowden). Enfilez-les dans les gaines situées de chaque côté du siège arrière. L'opération est plus facile si les **boudins sont dégonflés**. Le sens d'enfilement du câble n'a pas d'importance.



Tirez les câbles vers l'arrière et faites-les passer à travers les petites glissières prévues dans la peau. Pour vous faciliter la tâche, faites passer le bout du câble presque à la verticale de bas en haut dans l'ouverture et remuez-le pour arriver à le faire passer complètement.



Prenez l'autre bout du câble et faites-le passer devant le siège à travers une des boucles prévues sur le côté. Le câble est ainsi maintenu sur le côté et ne risque pas de gêner.



A la première installation, prenez la **pale**, retirez le petit anneau (1) de la goupille et retirez celle-ci. Dévissez ensuite la vis papillon et retirez le petit anneau (2) de l'écarteur et mettez-les de côté pour l'instant.



Installez le gouvernail sur son support à la poupe et bloquez-le à l'aide de la goupille: vous glissez celle-ci de haut en bas.



Sécurisez la goupille en dessous avec le petit anneau.



Insérez alors la partie rectiligne de l'écarteur dans le trou en haut de la pale et l'autre partie recourbée dans le trou du tube horizontal.

Revissez la vis papillon d'un côté...



... et replacez l'anneau de sécurité de l'autre côté.

(vous n'aurez plus à refaire cette action)



Insérez alors la **corde de direction** dans le trou à l'extrémité du tube horizontal du gouvernail.



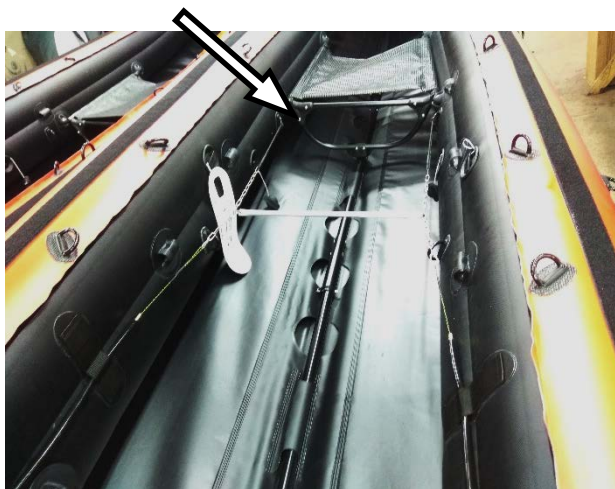
Passez la boucle une fois autour de la barre. La corde de direction se bloquera ainsi elle-même quand elle sera en tension.

Faites de même de l'autre côté avec la deuxième corde.



Accrochez maintenant la **rallonge de corde de direction** à l'oeillet situé derrière le couple du siège avant.

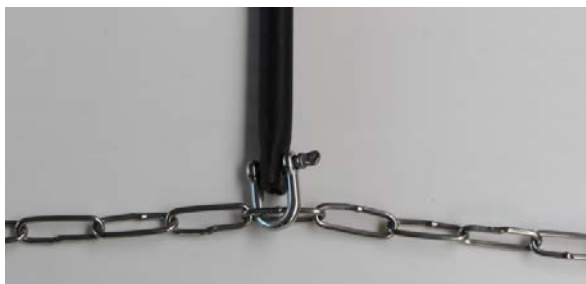
Faites passer pour cela la boucle élastique dans l'oeillet puis faites passer une fois toute la chaîne dans la boucle élastique.



Recommencez l'opération de l'autre côté avec la deuxième rallonge.



Reliez ensuite la **chaîne de la rallonge** avec le bout de la **corde de direction** à l'aide d'un petit mousqueton.



Positionnez la **barre de direction** où vous le souhaitez. A l'aide des **tringles**, vous pouvez accrocher n'importe quel maillon de la chaîne à la barre de direction.

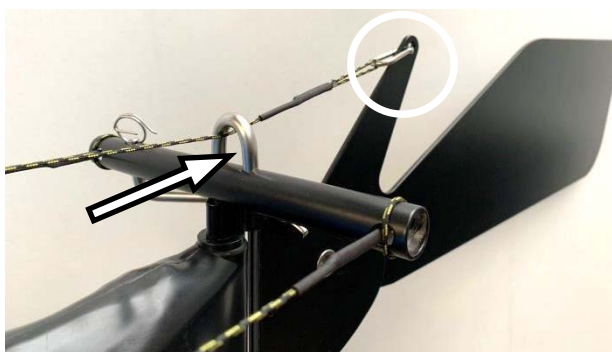


Vous activerez alors le gouvernail en poussant avec vos pieds sur la barre de direction.



Prenez ensuite la **corde de remontée** et l'**élément de remontée** à scratch.

Faites passer la corde de remontée dans la mâchoire, *comme montré ci-contre*.



Faites passer la corde de remontée dans la boucle de la goupille du gouvernail et fixez-la à la pale à l'aide du dernier petit mousqueton.



Vous pouvez scratcher l'élément de remontée où vous le souhaitez vers le siège arrière.

Pour retirer le gouvernail, vous n'avez qu'à retirer quelques mousquetons, la goupille et la pale. Le reste de l'installation peut rester en place.

5) Pontage



Le pontage s'installe à l'aide de la bande velcro. **Commencez par scratcher le pontage à la proue et à la poupe puis scratchez les côtés.**

Le scubi 2 XL est pourvu à la proue et à la poupe de rabats. Le pontage doit être placé sous ces rabats. Ceux-ci empêchent l'eau de pénétrer dans le bateau en cas de forte vague.

Pour placer le pontage, ouvrez les rabats...

... placer le pontage correctement.

... refermez le rabat.

Procédez de même à l'autre bout puis scratchez petit-à-petit les bords.



Le pontage est installé. Vous pouvez y installer les jupes ou les seasocks qui sont également en option.

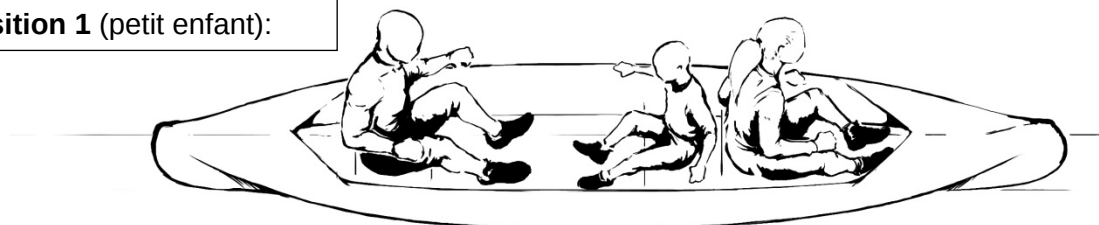
Les options comprennent encore un pontage solo et des couvercles de cockpit pour pouvoir fermer entièrement le kayak.

6) Troisième siège

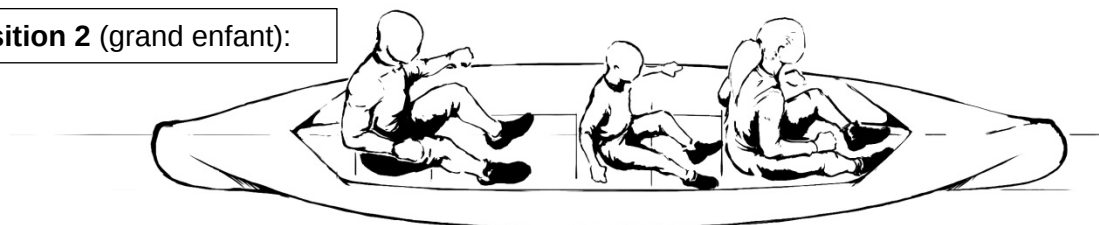
Il y a **3 positions possibles** pour le 3ème siège.

- enfant assis face au pagayeur arrière
- enfant /personne un peu plus grande dans le sens de navigation
- pagayeur solo

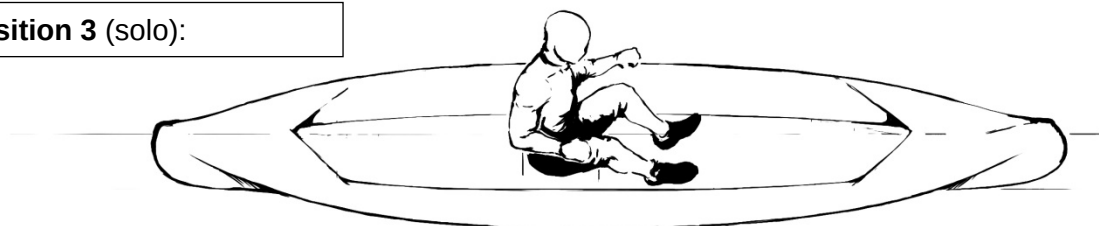
Position 1 (petit enfant):



Position 2 (grand enfant):



Position 3 (solo):



Le 3ème siège peut être installé uniquement sur les supports (gaines) prévus au milieu du kayak.





Le schéma indique où positionner le siège selon la variante choisie.

- En position 1 (petit enfant), les barres du siège sont glissées dans les supports A et B
- En position 2 (grand enfant), les barres du siège sont glissées dans le support B
- En position 3 (solo), les barres du siège sont glissées dans les supports C

Remarques: l'installation se fait quand les boudins sont dégonflés.

Ce sont les positions conseillées et le pontage solo est adapté à la position 3. Mais rien ne vous empêche d'installer le siège sur les supports B et C par exemple

Les instructions suivantes indiquent comment installer le siège dans la **position 1**.



Le 3ème siège est constitué de 2 couples, (un ouvert, un fermé) 2 barres latérales et une assise.

Le **couple ouvert** se place toujours du côté des **jambes** (pas de barre transversale qui gênent le dessous des cuisses).

Le système de montage est similaire à celui des autres sièges.



Commencez par introduire les barres latérales dans les gaines de l'assise.

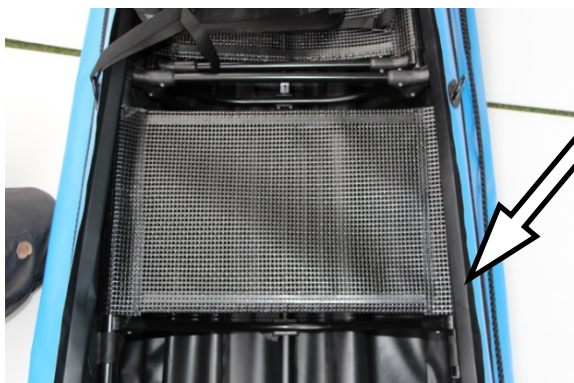
Puis faites glisser les barres latérales dans le **support A...**



... Puis dans le **support B**

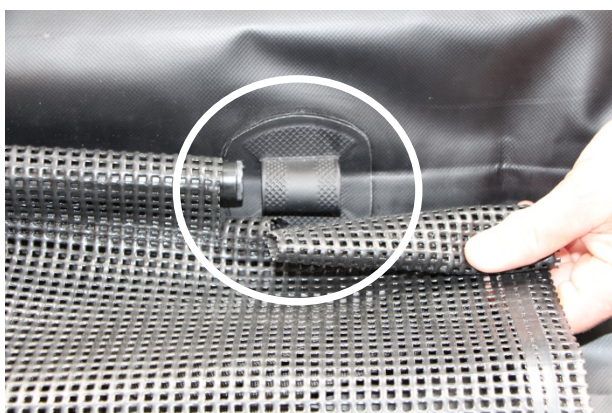


Prenez le **couple fermé**, clipsez-le sur la quille à l'arrière du siège.
Puis clipsez les extrémités du couple sur les barres du siège de chaque côté.



Prenez ensuite le **couple ouvert** et clipsez-le sur la quille à l'avant du siège.
Puis clipsez les extrémités du couple sur les barres du siège de chaque côté.

Le 3ème siège est installé en position 1, contre le siège avant et dos à celui-ci.



Remarque concernant la position 3 (solo):

Le support C se situe au centre des barres latérales. Introduisez donc en même temps les barres latérales dans les gaines du siège et dans le support C.



Les couples s'installent normalement.



7) Plancher amovible en Drop Stitch

Le plancher amovible en Drop Stitch rend le plancher de votre scubi 2 XL rigide et très ferme. Cette caractéristique améliore également les performances nautiques.

Les instructions suivantes indiquent comment l'installer sur le scubi 1 XL, la méthode est strictement identique pour le scubi 2 XL.

Le plancher est en 2 parties reliées au milieu par une bande. Des ouvertures sont prévues dans cette bande pour laisser apparaître les gaines pour la quille.

De manière générale, le plancher s'installe dans le kayak avant de procéder au montage. Il se gonfle à la fin du montage



Déployez le plancher en Drop Stitch et la peau du kayak. Les flexibles de gonflage (cerclé sur la photo) sont sur le dessus et orientés vers l'arrière.

Insérez le plancher dans la peau en le faisant passer sous les sièges.

Placez-le correctement jusqu'aux pointes.



Veillez à ce que le plancher soit bien centré. Soulevez si nécessaire les flexibles pour pouvoir positionner le plancher sans que ceux-ci ne gênent.

Le plancher est bien centré si vous voyez apparaître les gaines soudées dans la peau entre les 2 parties du plancher.



Vue du plancher inséré dans le scubi 1 XL



Procédez alors au montage du kayak.

Important:

Avec ou sans plancher en Drop Stitch, il faut **toujours** faire passer les longerons de quille dans les gaines prévues dans la peau.



Les longerons de quilles passent dans les gaines de la peau et **sur la bande** reliant les 2 parties du plancher.

Voir photo ci-contre.



Quille par-dessus la bande

Quille dans la gaine

Procédez au montage normalement comme indiqué dans la notice.

Gonflez d'abord les boudins du kayak.

Gonflez en dernier le plancher.





Gonflez le plancher à une **pression ne dépassant pas 0,7 bar**.

Pliez le flexible...



... Puis refermez le capuchon.

Le plancher en Drop Stitch est installé.



8) siège avec dossieret extra haut



Si vous souhaitez un dossieret plus haut, ce siège optionnel est une bonne solution. Il se place par dessus le siège standard.

Retirez d'abord le dossieret standard.



Placer le siège avec dossier extra haut sur le siège standard et enfiler les languettes latérales entre les barres latérales du siège et le boudin.
Attention: procédez quand les **boudins** sont **dégonflés**.



Ajustez le dossier à l'aide des sangles de serrage de la même manière que de dossier standard.

Veillez toutefois à **conserver une position assise bien droite** lorsque vous pagayez. C'est la seule position correcte et efficace.
 Le dossier doit seulement soutenir un peu le dos.

9) nortik kayak sails

Elements fournis:



1 x voile

mât en 2 parties

haubans

cordon élastique pour ranger la voile

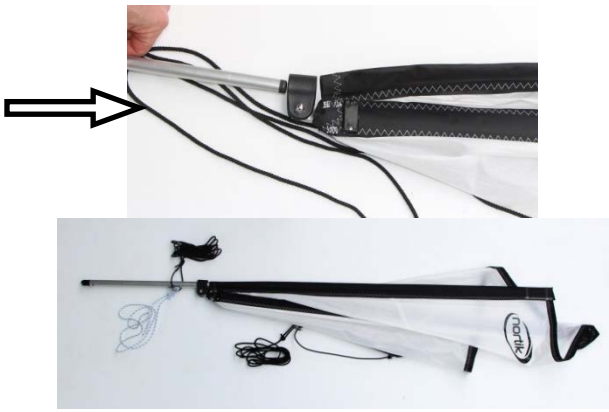
plaque de fixation pour le mât

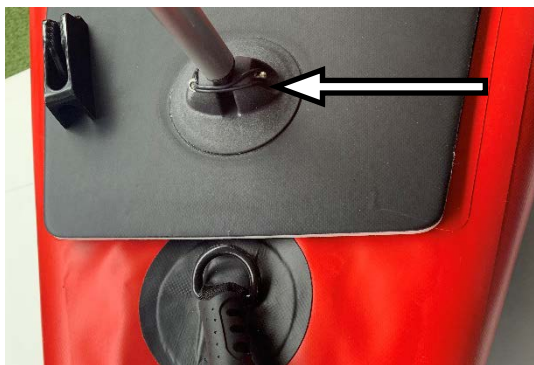
2 x mousquetons

1x colle PVC

tendeurs supplémentaires

2 x éléments d'amarrage

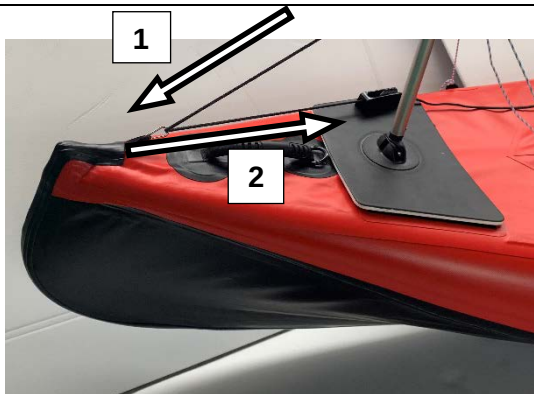
	Assemblez d'abord les 2 parties du mât. Les haubans sont attachés à la partie inférieure du mât. A l'extrémité inférieure du mât se trouve un embout de fixation. Enfilez le mât d'abord à travers le clip de la voile puis dans la gaine de la voile.
	Ouvrez les rabats en velcro présents sur la proue du scubi 2XL.
	Scratchez fermement la plaque de fixation du mât. Retirez la goupille de sécurité.
	Installez la voile sur le support en veillant à orienter les oeillets du mât vers l'arrière du bateau. Remplacez la goupille de sécurité.



Attention à **tendre l'élastique de la goupille du côté avant.**



Accrochez un des 2 **mousquetons** à la boucle de la proue.

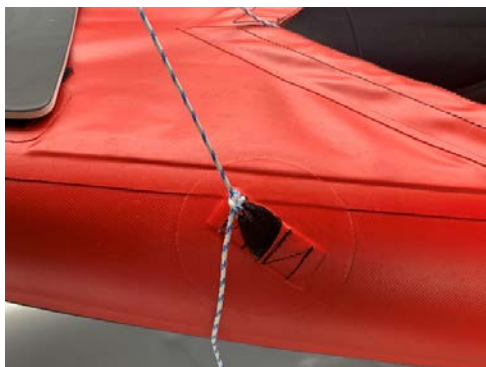


La photo ci-contre indique comment placer les cordes.
Prenez d'abord la **corde noire** attachée à une boucle élastique.

Faites passer cette corde dans le **mousqueton à l'avant (1)**, puis ramenez-la vers l'**arrière (2)**.



Enfilez la corde **de l'avant vers l'arrière** dans le serre-corde présent sur la plaque.



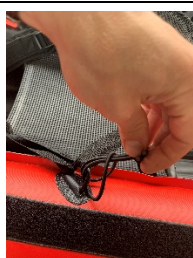
Attachez les **deux cordes claires** de chaque côté sur les **boucles** prévues en faisant un **noeud**.



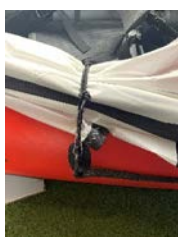
Il vous reste une **corde noire attachée à la voile**.

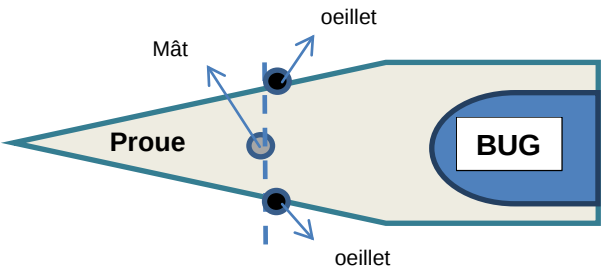


Scratchez les **deux éléments d'amarrage** de chaque côté sur la bande velcro du bateau (à l'endroit le plus commode pour vous) et fixez la corde sur un des deux éléments.



Pour ranger la voile lorsqu'elle n'est pas utilisée, **utilisez le cordon élastique**. Fixez le cordon à l'oeillet du dossier du siège, passez le cordon par-dessus la voile repliée et fixez-le à l'oeillet inférieur à l'aide du 2ème **mousqueton**.



	Si vous détachez la longue corde noire, la voile se rabat aussitôt. Inversement, pour redresser la voile d'un coup, lancez-la vers le haut tout en tirant sur la corde.
	Si vous naviguez par vent de travers, vous pouvez coller des points d'ancrage supplémentaires. Collez les oeillets métalliques fournis à l'aide de la colle PVC selon le schéma ci-après.
	Soit exactement au niveau du mât, soit légèrement en avant du mât (à 1-2 cm en avant).
La nortik kayak sail est montée. 	

10) précisions sur le démontage

Le démontage correspond en principe au montage dans l'ordre inverse.

Pour plier la peau, étendez-la d'abord sur le sol. Dégonflez les boudins entièrement. *Vous pouvez faire cela à l'aide du gonfleur fourni qui possède aussi une fonction d'aspiration.*

La peau se plie en 4:



Rabattez les bords vers le centre (dans la longueur)



Repliez la poupe d'une longueur à peu près égale à celle du sac de transport.

Conseil: mettez le sac à proximité pour avoir une idée du gabarit.



Procédez de même avec la proue.



Quand les 2 pointes sont repliées...



... pliez l'ensemble encore en 2.

Entretien, sécurité, stockage et autres précisions:

Important: Si vous faites une sortie longue en plein soleil, veillez à contrôler régulièrement le niveau de pression des boudins. L'air se dilate avec la chaleur. **La pression d'utilisation indiquée ne doit pas être dépassée!** En cas de doute, laissez échapper un peu d'air. Bien que votre kayak possède des valves de surpression, l'usage de ces dernières ne doit pas être exploité à outrance. Inversement, l'air se rétracte avec le froid et il se peut que vous ayez à regonfler le bateau par basse température.

Veillez à ce que la peau et l'ossature soient bien **sèches avant de le plier**, et surtout avant de le stocker.

! Eau salée

Ossature:

Nous recommandons fortement le traitement de l'ossature au CorroFilm (un produit anti-corrosion) pour un usage en eau salée. L'eau salée est une substance très agressive pouvant endommager plus ou moins rapidement l'aluminium, quel que soit le bateau ou la fabrication. Le seul produit pratique et fiable que nous connaissons est le CorroFilm en spray. Vous trouverez ce produit chez votre revendeur.

La peau du kayak est résistante à l'eau salée. Néanmoins il convient de la nettoyer après usage avec de l'eau douce. Ceci est particulièrement nécessaire quand il reste de nombreux grains de sables et petits graviers qui pourraient causer des abrasions. Rincez également l'ossature en aluminium.

Portage:

Quand vous portez votre kayak, **tenez le toujours aussi par le dessous**. Ne le soulevez jamais uniquement par les poignées.

Sécurité:

Portez toujours un gilet de sauvetage quand vous vous trouvez sur l'eau avec votre kayak. Faites attention aux éventuels changements soudains de météo.

Stockage:

Vous pouvez stocker votre scubi 2 XL monté ou bien démonté dans son sac de rangement.

Veillez à ne pas exposer votre kayak trop longtemps au soleil de façon inutile. Si vous le stockez monté, pensez à dégonfler les boudins en laissant échapper l'air.

Réparations et renforcement:

En cas d'éraflure, de petites fissures ou petits trous, vous pourrez réparer facilement la peau en PVC/PU à l'aide du kit de réparation fourni.

- découpez pour cela une languette dans le matériau-PVC que vous trouverez dans le kit. Veillez à ce que la taille de cette languette dépasse largement la surface de la partie endommagée.
- Arrondissez les angles de cette languette avec des ciseaux ou autre.
- Nettoyez la languette ainsi que la surface à réparer. Veillez à éliminer toute trace éventuelle de gras.
- Poncez légèrement –si possible- avec du papier de verre fin.
- Appliquez une fine couche de colle sur les deux surfaces.
- Attendez un instant que la colle sèche légèrement puis collez la languette sur la surface à réparer en appuyant. Pour une efficacité optimale, si c'est possible, réchauffez prudemment la languette après l'avoir collée (par exemple avec un sèche-cheveux).

Le kayak peut être remis en service peu de temps après la réparation. L'effet protecteur est cependant maximal après quelques heures quand la colle est parfaitement sèche.

Le boudin peut se réparer de la même manière que précédemment expliqué. Veillez bien à procéder sur une surface propre sans trace de gras.

Le scubi 2 XL est pourvu de **bandes de protection de la quille**. Vous pouvez également apporter un renfort supplémentaire aux endroits les plus exposés à l'abrasion. Selon le type d'emploi du kayak, vous pouvez avoir recours à des bandes de quilles supplémentaires ou bien renforcer partiellement la peau. Demandez conseil à votre revendeur si vous avez besoin de matériel.

Autres accessoires utiles pour le scubi 2 XL:

	Jupe nylon ultra légère		CorroFilm contre la corrosion par l'eau salée
	Jupe Thermal-PU		Couvercle de cockpit
	Seasock Thermal-PU	Sans illustration	pontage solo avec hiloire rigide



Pour plus d'informations sur votre produit, sur d'autres produits, pour trouver d'autres fournisseurs et de la documentation à télécharger, rendez-vous sur notre page:

FALTBOOT.DE