

Notice de montage du nortik scubi 2
Kayak de loisirs



Code QR du vidéo de montage:



Notice de montage du nortik scubi 2

Cher(e) client(e),

Vous venez d'acquérir un nortik scubi 2, un kayak pliant de loisirs innovant, hautement polyvalent et très performant, léger et compact une fois plié.

La notice de montage que nous avons conçue est très détaillée et chaque étape s'accompagne d'une illustration. Vous constaterez cependant qu'après 2 ou 3 montages, vous n'aurez plus besoin de consulter la notice.

L'expérience montre que les premiers montages sont un peu plus laborieux que plus tard quand le système est bien maîtrisé. Le système de montage du scubi 2 est particulièrement simple et le montage ne vous prendra guère plus que 10 min quand vous l'aurez fait plusieurs fois.

Prenez bien votre temps lors du premier montage pour suivre les étapes de la notice. Cette discipline vous permettra de bien assimiler le système. Lisez une fois la notice avant de commencer, puis suivez les instructions pas-à-pas. Vous trouverez pour chaque étape l'image à gauche et l'explication correspondante à droite.

En cas de questions votre revendeur se tient à votre disposition pour vous conseiller. Sinon vous pouvez vous adresser directement à nous, le fabricant. (Téléphone +49 (0) 731-4007675; e-mail: kontakt@nortik.com).

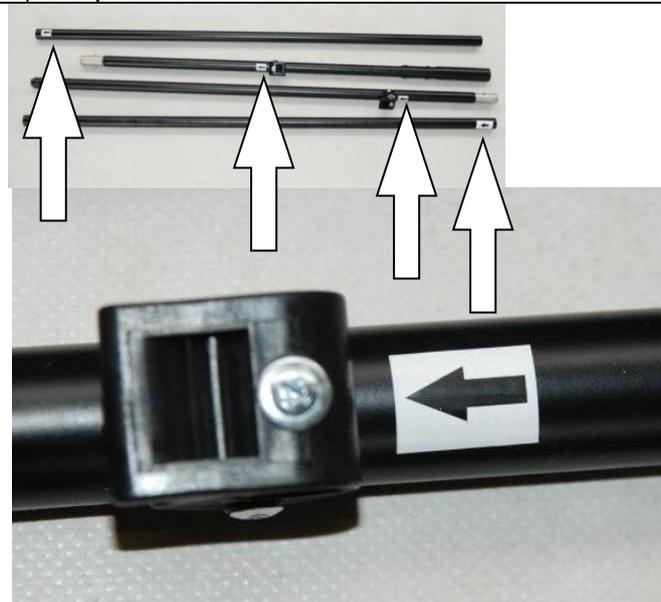
1) Matériel fourni



Les modules et éléments suivants sont inclus dans la livraison:

- 1) 1 x toile
- 2) 2 x étrave (avant et arrière identiques)
- 3) 4 x longeron de quille
- 4) Pour le siège avant: 1 x couple ouvert (plus profond que celui du siège arrière) et 1 x couple fermé (plus large que celui du siège arrière)
- 5) Pour le siège arrière: 1 x couple ouvert et 1 x couple fermé
- 6) Sac-à-dos de transport (sans illustration)
- 7) Kit de réparation (sans illustration)
- 8) Gonfleur à main (sans illustration)

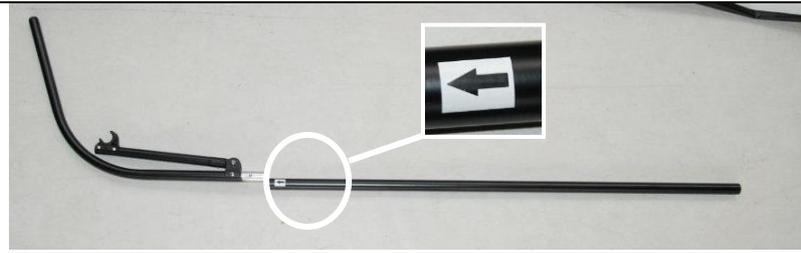
2) Repères



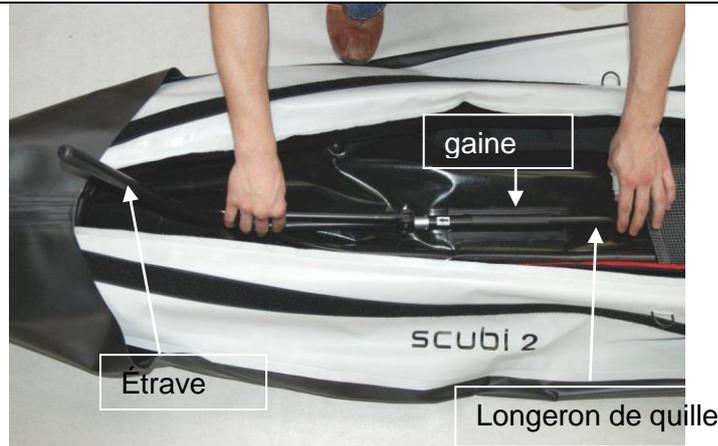
Les 4 longerons de quille sont marqués par des repères, ceux-ci vous aident à placer les longerons dans le bon ordre et à la bonne place.

Vous trouverez sur chaque longeron une flèche. Cette flèche doit toujours être placée de manière à indiquer l'avant du bateau. Sur le premier longeron (le plus en arrière), la flèche se situe sur la partie la plus en arrière du longeron. Sur le deuxième longeron, la flèche est un peu plus avancée, et ainsi de suite. Sur le longeron le plus en avant, la flèche se situe à l'avant du longeron – la flèche pointant toujours vers l'avant du scubi 2. Sur la photo ci-contre, le quatrième longeron est celui de l'arrière. Le premier est celui de l'avant. Les deuxième et troisième comportent chacun un clip.

3) Assemblage



Prenez tout d'abord la toile et déployez-la. Prenez ensuite une étrave (les 2 étant identiques) ainsi que le longeron de quille avant (celui dont la flèche est placée tout en avant indiquant l'avant du bateau).



Faites passer le longeron de quille sous le siège avant et enfilez-le dans la gaine soudée à la toile. Prenez ensuite l'étrave et clipsez le longeron de quille dessus.

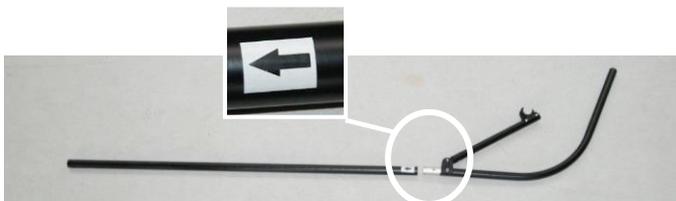


Faites ensuite glisser l'étrave vers l'avant jusqu'à dans la proue.

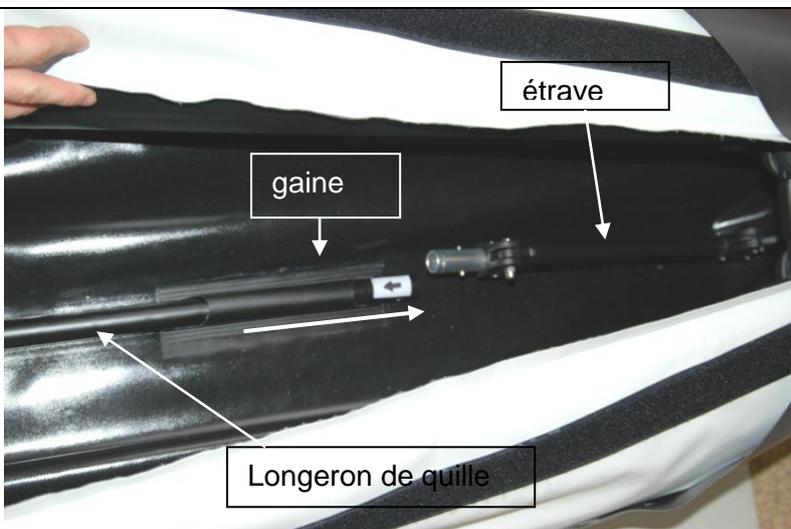


Veillez à ce que les éléments soient bien centrés.

Tirez la tige de fixation de l'étrave vers le haut et clipsez-la à la barre transversale pré-installée sur le bateau.



Prenez ensuite la deuxième étrave ainsi que le longeron de quille arrière. Sur le longeron de quille arrière, la flèche se situe à l'arrière du longeron pointant vers l'avant du bateau.



Procédez alors de la même façon que pour l'avant:

Faites passer le longeron de quille sous le siège arrière et enfitez-le dans la gaine soudée à la toile. Positionnez ensuite l'étrave dans la poupe et clipsez le longeron de quille à l'étrave.



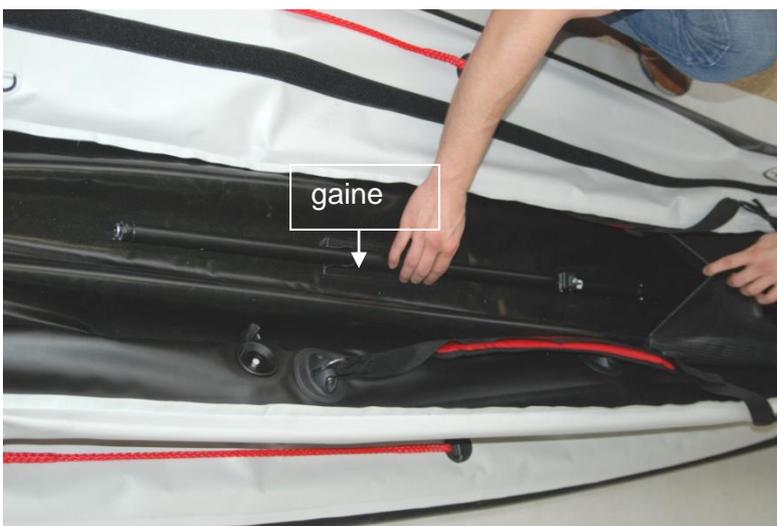
Faites glisser l'ensemble jusqu'au fond de la poupe tout en veillant à ce que les éléments soient bien centrés.



Tirez la tige de fixation de l'étrave vers le haut et clipsez-la à la barre transversale pré-installée sur le bateau, comme précédemment à l'avant.



Prenez ensuite les deux derniers longerons de quille. Celui qui vient se clipser au longeron avant (voir photo ci-contre) comprend un demi-tube riveté.



Prenez d'abord le longeron qui possède un clip mais pas de demi-tube riveté, qui viendra s'ajouter au longeron arrière, et glissez-le depuis l'arrière sous le siège dans la gaine prévue dans la toile du bateau. La gaine se situe devant le siège arrière. Clipsez ce longeron au longeron de quille arrière.



L'illustration ci-contre montre le longeron de quille avec un clip mais sans demi-tube riveté, quand il est clipsé au longeron arrière installé précédemment.



Il ne reste plus qu'un longeron avec clip et demi-tube riveté. Clipsez celui-ci au longeron de quille avant qui a été installé précédemment.



Vérifiez que les éléments installés à l'avant et à l'arrière sont toujours bien centrés.

Retirez maintenant la goupille du demi-tube riveté, cette goupille servira après à fixer ensemble les deux longerons du milieu.

Saisissez les deux éléments de la poupe et de la proue précédemment assemblés par leur extrémité encore ouverte (au milieu du bateau) et soulevez les avec précaution vers le haut.



Attention: le longeron avec le demi-tube riveté doit être au dessus de l'autre. Soulevez les deux éléments assez haut pour pouvoir positionner le longeron du dessous sous le demi-tube.

Attention encore: veillez à soulever les éléments bien droits sans les décentrer.



Repoussez ensuite les longerons avec précaution vers le bas jusqu'à ce ceux-ci se retrouvent l'un sur l'autre sur le plancher du bateau. On obtient une bonne rigidité dans toute la longueur, l'ossature tendant bien la toile.

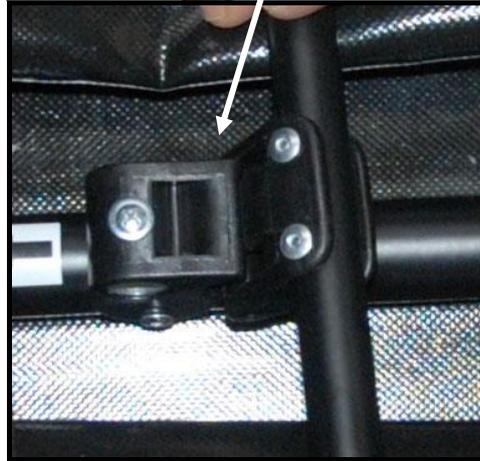
Vérifiez que les longerons sont positionnés bien droit l'un en dessous de l'autre et prenez soin de les repoussez bien droit vers le bas. Des longerons un peu tournés rendent en effet difficile l'insertion de la goupille pour fixer les deux longerons à l'étape suivante.



Maintenant que les longerons sont imbriqués, prenez la goupille et glissez-la dans les trous des deux longerons.



Tendez l'élastique par-dessus le tube et sécurisez ainsi la goupille.



Prenez à présent les couples.

D'abord le couple fermé pour le siège avant (n° 4 dans l'aperçu du matériel fourni). L'ordre des instructions est ici particulièrement important pour éviter les difficultés.

Positionnez le couple en biais sur le clip présent sur la quille comme indiqué sur l'illustration de gauche.

Relevez-le ensuite en direction de l'avant jusqu'à la verticale. Le clip du couple s'accroche ainsi à celui du longeron de quille. Veillez ce faisant à maintenir le couple sous les deux barres de fixation du siège – il sera alors plus facile de clipser le couple à ces barres.

Dès que le couple est redressé à la verticale, clipsez-le aux barres de fixation du siège grâce aux encoches situées sur les côtés du couple.



Prenez ensuite le couple ouvert (celui qui n'a pas de barre transversale) pour le siège avant (n° 4 dans l'aperçu du matériel fourni).



Clipsez-le à droite et à gauche aux barres du siège à l'avant du siège.



Clipsez ensuite le clip en forme de C à la quille comme indiqué sur l'illustration.



Prenez ensuite les deux couples restant (n° 5 dans l'aperçu du matériel fourni). Placez à nouveau le couple fermé en biais derrière le siège arrière en l'insérant dans le clip de la quille, puis redressez-le à la verticale. Là encore, clipsez les deux encoches des côtés aux barres du siège.



Il vous reste à installer le dernier couple ouvert devant le siège arrière comme vous l'avez fait précédemment au niveau du siège avant.

Clipsez-le également à la quille.



Il faut maintenant gonfler les boudins haute pression latéraux. Vous trouverez dans le kit de réparation l'adaptateur pour les valves. Fixez celui-ci au gonfleur manuel.

Placez ensuite l'adaptateur dans la valve et faites tourner d'un demi-tour afin de bloquer l'adaptateur dans la valve.

Les valves ont deux positions possibles que l'on obtient en appuyant sur la goupille blanche et en tournant. Dans une des positions vous pouvez gonfler et retirer l'embout de la pompe sans que l'air ne s'échappe.

Si vous voulez dégonfler, pressez la goupille vers l'intérieur et tournez d'un demi-tour. La valve reste alors ouverte.

Gonflez de préférence d'abord un côté à 50% puis l'autre à 50%. Finissez ensuite de gonfler le premier côté puis le deuxième.

La pression d'utilisation est 0,2 bar. Veillez à ne pas dépasser ce niveau.

Votre kayak est à présent monté et prêt à l'emploi. La suite contient des précisions et des indications concernant l'utilisation solo, l'installation du pontage et du gouvernail tous les deux optionnels.

Vous trouverez à la fin du manuel des précisions importantes concernant la sécurité, le démontage, et le rangement dans le sac de transport.

4) Utilisation solo



Si vous voulez pagayer en solo dans votre scubi 2, il suffit de s'installer sur le siège avant et de naviguer en sens inverse.

Pour cela, détachez les sangles du dossier et placez le dossier du côté opposé en fixant les sangles aux œillets qui se situent alors derrière le siège.

Si vous souhaitez utiliser les cale-cuisses, détachez simplement ceux du siège arrière, replacez-les de l'autre côté du siège et fixez-les aux œillets.

L'illustration de gauche montre le siège avant transformé en siège solo. On pagaye alors dans le sens inverse par rapport à l'utilisation à deux.

Un support pour le gouvernail est prévu de chaque côté du bateau, on peut donc utiliser le gouvernail dans les deux variantes solo ou duo.

Vous pouvez acquérir également en option un pontage solo pourvu d'un cockpit.

5) installation du pontage



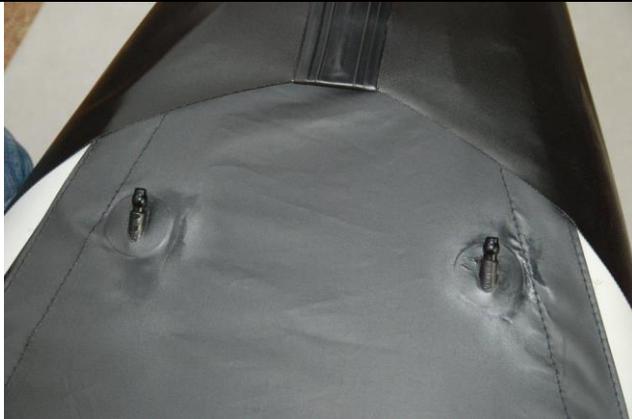
Enfilez votre pontage (optionnel) de protection depuis l'arrière sur votre scubi 2. Placez le pontage de sorte qu'il recouvre parfaitement le scratch prévu sur le bateau.

A l'arrière le pontage recouvre la poupe avec un peu de marge, voir photo ci-contre.

Etalez bien le pontage en tirant sur les bords pour le tendre.



Puis faites rentrer le surplus de toile à l'arrière sous l'enveloppe noire de la poupe.



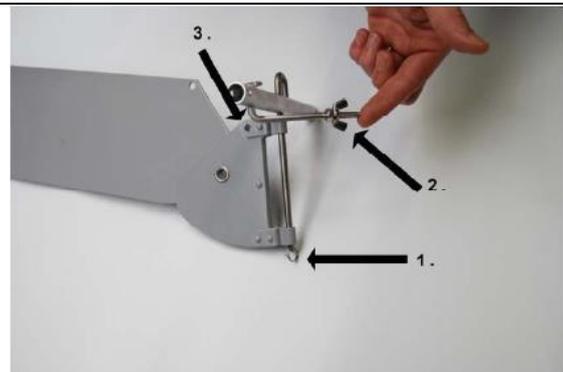
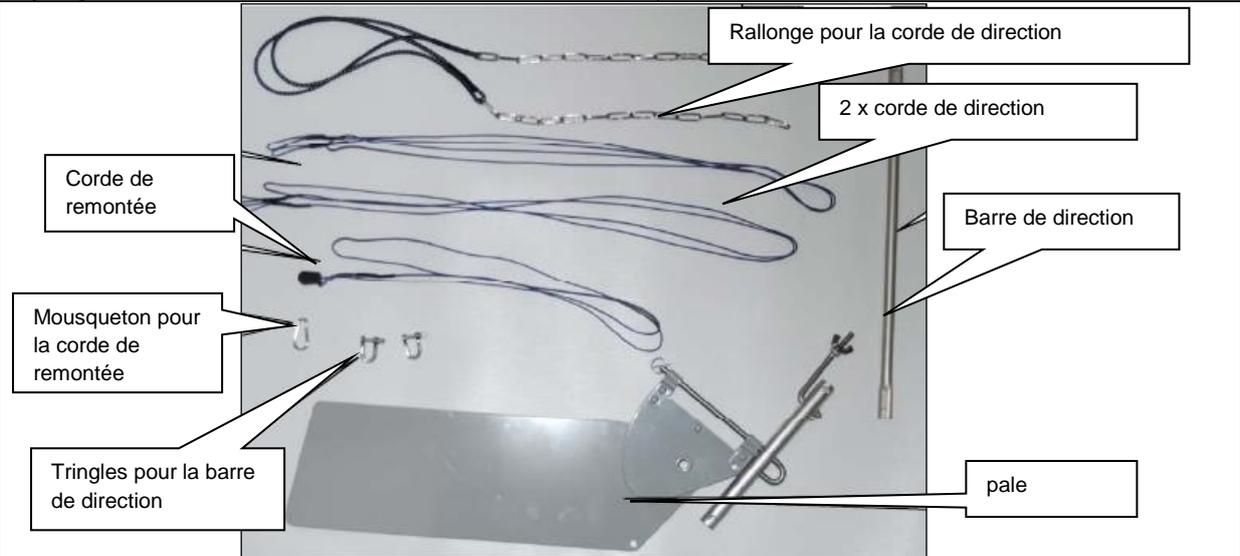
Le pontage est à présent installé. Vous pouvez maintenant installer la jupe fournie avec le pontage biplace.

En option vous trouverez également un pontage solo ainsi qu'un couvercle de trappe pour le cockpit.

5) Installation du gouvernail

Le gouvernail peut être installé de chaque côté du scubi 2. La proue et la poupe ont tous deux un support pour la pale. Vous pouvez donc utiliser le gouvernail aussi bien en mode solo qu'en duo.

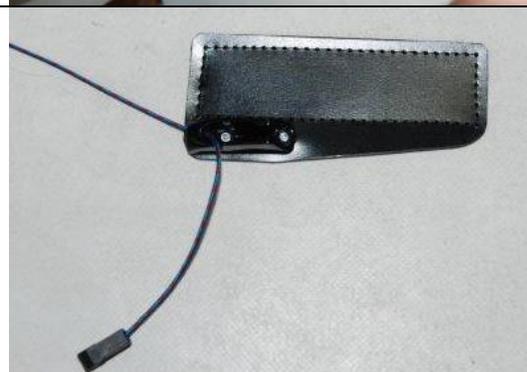
Aperçu du matériel:



A la première installation, prenez la pale et retirez le petit anneau (1) de la goupille et retirez celle-ci. Dévissez ensuite la vis papillon (2), passez l'écarteur dans le trou (3) et revissez la vis papillon.



Installez le gouvernail sur son support à la poupe et bloquez le à l'aide de la goupille: vous glissez celle-ci de haut en bas. Sécurisez la goupille en dessous avec le petit anneau.



Prenez ensuite le clip de remontée – celui-ci est pourvu d'un scratch. Faites passer la corde de remontée dans ce clip.



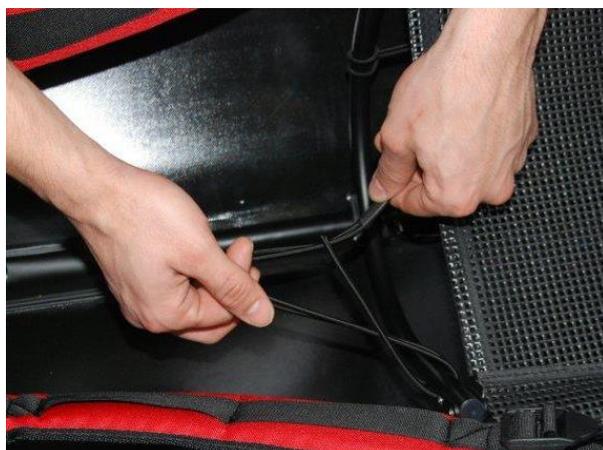
Insérez alors les deux cordes de direction respectivement dans les deux trous à l'extrémité du tube horizontal du gouvernail.



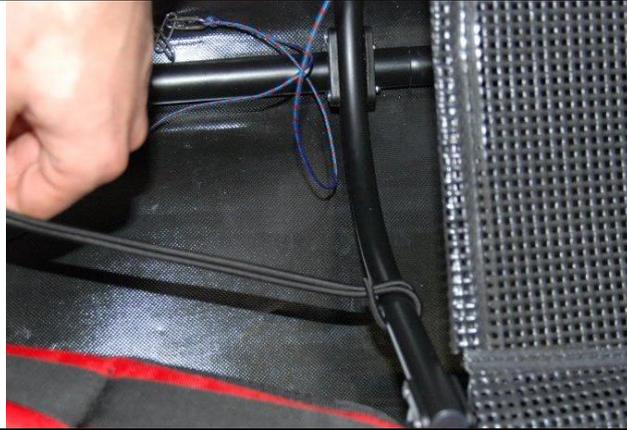
Passez la boucle une fois autour de la barre. La corde de direction se bloquera ainsi elle-même quand elle sera en tension.



Faites passer les rallonges de corde de direction (avec la chaîne) depuis l'arrière sous le couple le plus en avant (le couple situé devant le siège avant).



Puis faites passer toute la rallonge avec la chaîne dans la boucle. Faites de même avec la deuxième rallonge.



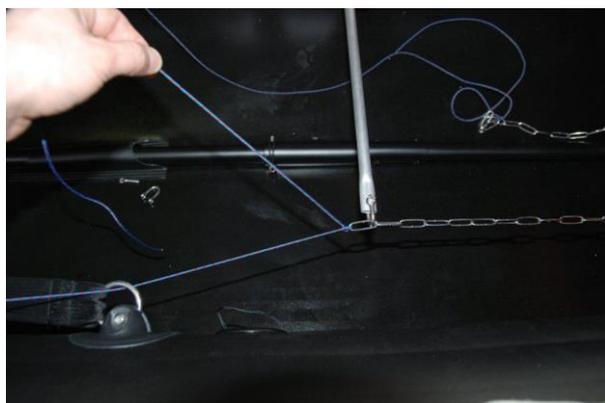
Les rallonges sont ainsi bloquées au niveau du couple le plus en avant.



Faites passer alors les deux cordes de direction depuis l'arrière vers l'avant à travers les oeilletons auxquels sont également attachées les sangles du siège.



Puis faites passer les cordes dans les oeilletons du cale-cuisse..

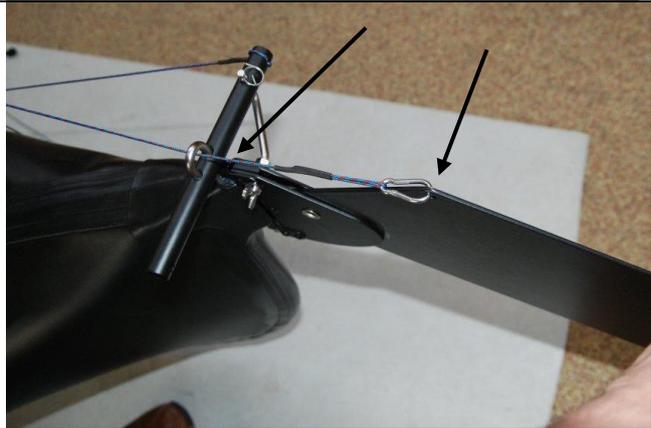


Il vous reste à faire passer chaque corde de direction dans le dernier maillon de la chaîne de la rallonge puis faites un noeud bien serré. Vous pouvez faire varier la position de la chaîne pour adapter l'ensemble à la longueur de vos jambes. Ceci est valable aussi en utilisation solo de l'autre côté du kayak.

Positionnez ensuite la barre de direction comme vous le souhaitez par rapport aux chaînes et accrochez la à l'aide des deux tringles.



Vous pouvez scratcher le clip de remontée où vous le souhaitez sur la bande velcro.



Faites passer enfin l'extrémité de la corde de remontée dans la cheville vers l'arrière et attachez le mousqueton au gouvernail.

Précisions sur le démontage

Le démontage correspond en principe au montage dans l'ordre inverse.



Pour plier la toile, étendez-la d'abord sur le sol. Dégonflez les boudins entièrement. Vous pouvez faire cela à l'aide du gonfleur fourni qui possède aussi une fonction d'aspiration. Repliez chaque bord vers le centre (dans la longueur).

Repliez ensuite la proue une fois en soulevant la toile.



Soulevez la toile une deuxième fois pour replier à nouveau.



Et reposez-la sur le sol avec la partie repliée au dessus.



Repliez alors la poupe pardessus le reste.



Et pliez l'ensemble une dernière fois en deux. Pliée ainsi la toile rentre dans le sac de transport.

Entretien, sécurité, stockage et autres précisions:

Important: Si vous faites une sortie longue en plein soleil, veillez à contrôler régulièrement le niveau de pression des boudins. L'air se dilate avec la chaleur. Il ne faut pas dépasser la pression d'utilisation indiquée. En cas de doute, laissez échapper un peu d'air. Bien que votre kayak possède des valves de surpression, l'usage de ces dernières ne doit pas être exploité à outrance.

Veillez à ce que la toile et l'ossature soient bien sèches avant de le plier, et surtout avant de le stocker.

La toile du kayak est résistante à l'eau salée. Néanmoins il convient de la nettoyer après usage avec de l'eau douce. Ceci est particulièrement nécessaire quand il reste de nombreux grains de sables et petits graviers qui pourraient causer des abrasions. Rincez également l'ossature en aluminium.

En cas d'utilisation en eau salée, nous recommandons fortement un traitement protecteur de l'ossature au **CorroFilm** (un produit anti-corrosion) pour éviter la corrosion.

Quand vous portez votre kayak, tenez le **toujours** par le dessous. Ne le soulevez pas par les replis noirs de la proue ou de la poupe.

Portez toujours un gilet de sauvetage quand vous vous trouvez sur l'eau avec votre kayak. Faites attention aux éventuels changements soudains de météo.

Vous pouvez stocker votre scubi 2 monté ou bien démonté dans son sac de rangement. Veillez à ne pas exposer votre kayak trop longtemps au soleil de façon inutile. Si vous le stockez monté, pensez à dégonfler les boudins en laissant échapper l'air.

Réparations et renforcement

En cas d'éraflure, de petites fissures ou petits trous, vous pourrez réparer facilement la toile en PVC à l'aide du kit de réparation fourni.

- découpez pour cela une languette dans le matériau-PVC que vous trouverez dans le kit. Veillez à ce que la taille de cette languette dépasse largement la surface de la partie endommagée.
- Arrondissez les angles de cette languette avec des ciseaux ou autre.
- Nettoyez la languette ainsi que la surface à réparer. Veillez à éliminer toute trace éventuelle de gras.
- Poncez légèrement –si possible- avec du papier de verre fin.
- Appliquez une fine couche de colle sur les deux surfaces.
- Attendez un instant que la colle sèche légèrement puis collez la languette sur la surface à réparer en appuyant. Pour une efficacité optimale, si c'est possible, réchauffez prudemment la languette après l'avoir collée (par exemple avec un sèche-cheveux).

Le kayak peut être remis en service peu de temps après la réparation. L'effet protecteur est cependant maximal après quelques heures quand la colle est parfaitement sèche.

Le boudin peut se réparer de la même manière que précédemment expliqué. Veillez bien à procéder sur une surface propre sans trace de gras.

Le scubi 2 est pourvu d'une bande de protection de la quille. Vous pouvez néanmoins apporter un renfort supplémentaire aux endroits les plus exposés aux frottements. Selon le type d'emploi du kayak, il est recommandé d'avoir recours à des bandes de quilles supplémentaires ou bien de renforcer partiellement la toile. Demandez conseil à votre revendeur si vous avez besoin de matériel.



Pour plus d'informations sur votre produit, sur d'autres produits de notre catalogue, pour trouver d'autres fournisseurs et de la documentation à télécharger, rendez-vous sur notre page:

FALTBOOT.DE