

NOTICE D'UTILISATION DES COMPAS **PLASTIMO**

Vous venez d'acheter un compas Plastimo et nous vous en remercions. Cet instrument est le résultat de plus de 40 années de savoir-faire en matière de développement de compas. Le choix de l'ensemble de ses composants et l'attention dont il a fait l'objet lors de sa fabrication, font de ce compas un produit de qualité unique doté d'une incomparable longévité.

1. Installation

Vérifier tout d'abord que l'emplacement prévu pour l'installation de votre compas est suffisamment éloigné d'objets perturbant le champ magnétique ; autre compas, extincteur, haut-parleur, matériels et fils électriques, mécanisme de gouvernail métallique, appareil photo, outils, compteurs analogiques...

Assurez-vous également que :

L'axe du compas est strictement parallèle à l'axe longitudinal du bateau. Ceci est particulièrement important pour les compas installés sur des surfaces inclinées.

Pour l'installation d'un compas encastré, sur étrier ou mini-fût, assurez-vous aussi que la surface est parfaitement horizontale et stable.

Pour les compas encastrés, collez le gabarit de perçage livré avec votre compas à l'emplacement choisi. Percer les trous de fixation et celui pour le passage du fil d'éclairage si nécessaire. Découper la partie centrale à la scie cloche ou à la scie sauteuse.

Utiliser uniquement des vis amagnétiques (ne collant pas à un aimant comme les vis en inox, laiton, aluminium) pour fixer votre compas.

2. La déviation

La différence de cap (en degrés) constatée entre le Nord du compas et le Nord magnétique s'appelle la déviation. Elle peut être négative ou positive.

Pour en diminuer la valeur, choisissez pour votre compas un emplacement le plus éloigné possible d'objets perturbant les champs magnétiques.

Vous devez ensuite prendre connaissance des valeurs de déviation du compas, représentées sur une courbe de déviation affichée près du compas (obligatoire pour des navires de pêche (Division 226)).

La courbe de déviation doit être refaite tous les ans.

Comment tracer une courbe de déviation

Vérifier tout d'abord que les vis de compensation sont en position neutre (suivant les compas, fente des vis horizontale ou fente alignée sur le tiret (-)).

La procédure pour tracer la courbe de déviation est simple mais rigoureuse : il s'agit de soustraire l'indication de cap donnée par un compas secondaire, placé à un point du bateau non perturbé magnétiquement, de l'indication de cap donnée par le compas de route (il est courant d'utiliser un compas de relèvement en se plaçant debout à l'arrière du bateau).

Exemple : si le compas de relèvement indique 30° et le compas de route 34° , la déviation est de -4° pour le cap 34 .

- **Etape 1 : Trouvez une zone exempte de perturbations magnétiques**

Préférez une sortie par mer calme et évoluez au moteur. Repérez un amer quelconque, assez éloigné de votre bateau (au moins de 3 milles).

Tout en visant l'amer avec votre compas de relèvement, effectuez plusieurs cercles avec votre bateau (avec le plus faible rayon possible).

Le relèvement de l'amer doit rester constant. Si c'est le cas, vous êtes bien sur une zone exempte de perturbations magnétiques. Sinon, recommencez à un autre emplacement (sur le rouf, par exemple).

- **Etape 2 : Comparez le compas de relèvement avec le compas de route**

Faites évoluer le bateau dans différentes directions et comparez les deux caps. A ce stade, la différence qui peut apparaître n'est due qu'à la déviation du compas de route.

- **Etape 3 : Tracez la courbe de déviation**

En prenant des caps espacés de 30 degrés (Nord, 30° , 60° , Est, 120° , etc.), notez pour chacun l'écart entre les deux compas. La valeur peut être positive ou négative. Il suffit ensuite de reporter ces valeurs sur une courbe.

3. La compensation

Nos compas sont généralement livrés de série avec compensation ou peuvent en être équipés en option.

L'opération de compensation consiste à modifier l'emplacement des deux aimants proches du compas, afin d'influer sur la composante horizontale de la rose en modifiant la déviation Nord/Sud et Est/Ouest.

Les opérations de compensation étant délicates, nous vous conseillons de faire appel à un spécialiste.

Comment compenser un compas

Un second compas exempt de perturbations magnétiques sert de référence (un compas de relèvement le plus souvent). On utilise la vis Nord/Sud pour les corrections de cap au Nord et au Sud et la vis Est/Ouest pour les corrections de cap à l'Est et à l'Ouest (voir figure E).

- Naviguez cap au Nord sur le compas de référence et réglez votre compas de route en tournant les vis Nord et Sud dans un sens ou dans l'autre pour qu'il soit également au Nord.
- Procéder de la même façon en mettant cap à l'Est.
- Naviguez cap au Sud et cette fois-ci, réduisez la déviation de moitié.
- Puis, cap à l'Ouest, réduisez la déviation de moitié.

Attention : une fois la compensation effectuée, il faut obligatoirement refaire une courbe de déviation.

4. Eclairage

Nos compas avec éclairage sont équipés en série d'une ampoule de 12V et de deux fils assemblés en tresse pour ne pas perturber le champ magnétique.

Les compas équipés de 2 ampoules de 12 Volts peuvent être utilisés avec une tension de 24V dès lors que les ampoules sont montées en série (voir figure D).

5. Utilisation

Vous pouvez maintenant utiliser votre compas. Il doit être lu de face (voir figure A : Lecture frontale / B : Double lecture / C : Lecture par le haut). Le cap compas est indiqué par la ligne de foi (1). Certains compas sont munis d'alidades sur les côtés (2), elles permettent une lecture sous différents angles.

Gardez à l'esprit qu'un simple objet métallique comme un tournevis rangé à proximité de votre compas peut le faire dévier dangereusement et vous donner de mauvaises indications de cap.

Pour tracer votre route utiliser la relation **$Cv = Cc + d + D$**

Cv : cap vrai (déterminé sur la carte marine)

Cc : cap compas (indiqué par la ligne de foi (1))

d : déviation (voir paragraphe 2)

D : déclinaison (donnée par la carte marine).

6. Entretien

Nettoyer votre compas avec de l'eau savonneuse. Ne pas utiliser de solvant du type méthylène, éthylène et acétate.

Pour atténuer les rayures sur le dôme, utiliser conjointement une crème à polir et un lustrant.

Lors du montage, n'utiliser jamais de Mastic à base d'acide acétique (odeur de vinaigre), qui risquerait d'endommager votre compas.

7. Anomalies éventuelles

Si votre compas présente la moindre anomalie, comme l'apparition d'une bulle persistante, ne tentez pas d'ouvrir la cellule magnétique (3), mais prenez contact avec notre revendeur Plastimo ou directement avec notre Service Après Vente Plastimo :

15 rue Ingénieur Verrière

56100 LORIENT

France

www.plastimo.com

8 . Conditions de garantie

Cher plaisancier,

Nos compas ont fait l'objet d'un contrôle minutieux et bénéficient, en plus de la garantie légale pour défauts et vices cachés (article 1641 et suivants du Code Civil français), d'une garantie de 5 ans couvrant les défauts de fabrication et les vices de matière. Au titre de cette garantie supplémentaire Plastimo, le remplacement des pièces défectueuses et les réparations sont effectués gratuitement dans nos ateliers ou stations agréées.

Droit local :

La présente garantie confère à l'acheteur des droits spécifiques légaux. L'acheteur peut également bénéficier d'autres droits, qui varient selon les pays et les états. En cas d'incompatibilité entre les termes de la dite garantie et la législation d'un état ou d'un pays, la garantie s'appliquera dans la limite autorisée par la législation locale en vigueur.

Exclusions :

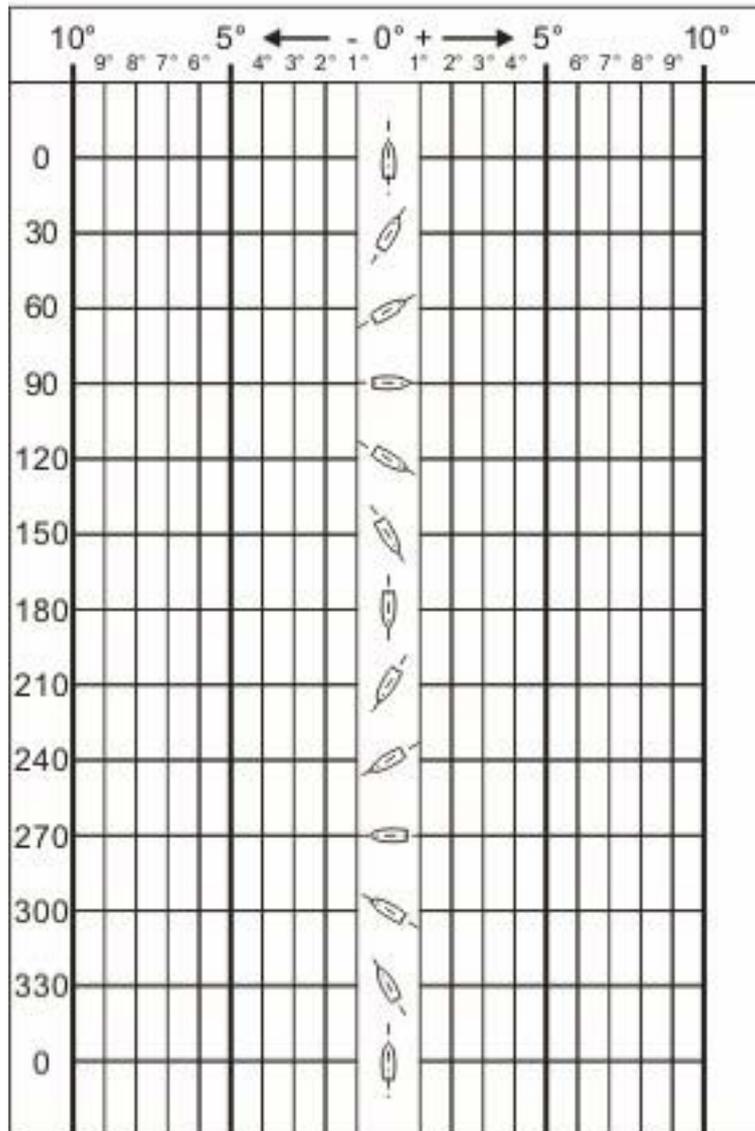
Cette garantie ne couvre pas :

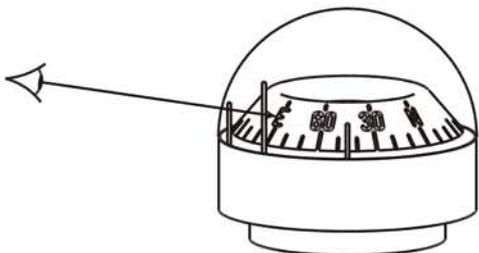
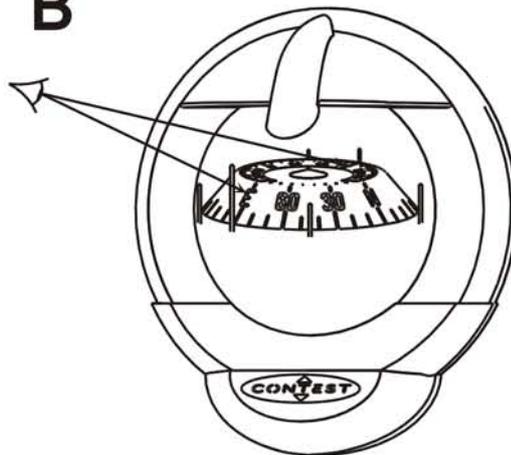
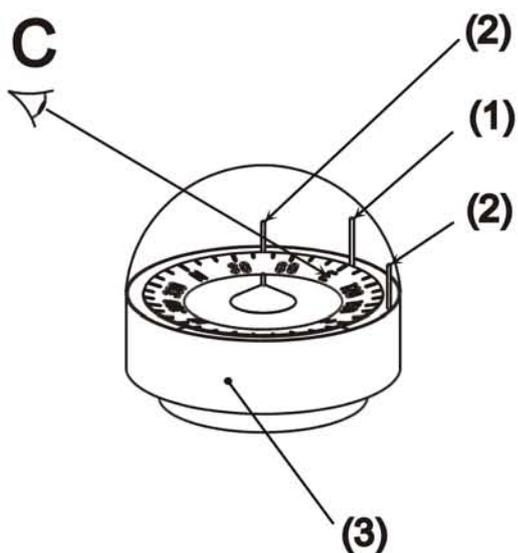
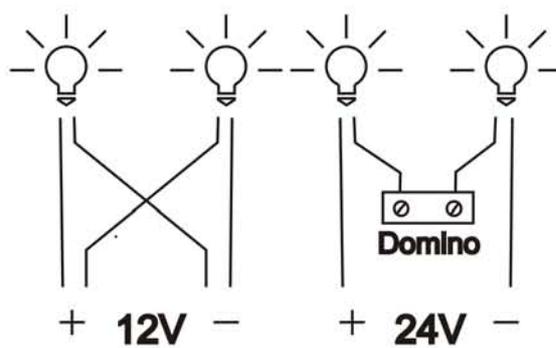
Les frais de montage et de démontage du compas

Les dommages du fait de modifications ou réparations non autorisées, d'une mauvaise utilisation ou d'une mauvaise installation.

Pour faire jouer la garantie, le compas devra être retourné en port payé à votre revendeur ou à notre service client accompagné de sa facture originale ou sa carte de garantie complétée et visée.

COURBE DE DÉVIATION



A**B****C****D****E**