

SALVIMAR

PREDATHOR VUOTO

PREDATHOR PLUS

PREDATHOR

VUOTO AIR

VINTAIR PLUS

VINTAIR

INSTRUCTIONS FUSILS DE CHASSE SOUS MARINE A AIR COMPRIME

INDEX

FR

1 INTRODUCTION

2 AVERTISSEMENTS

3 PRINCIPES DE FONCTIONNEMENTS DES FUSILS A AIR COMPRIME

4 INSTRUCTIONS FUSILS A AIR COMPRIME GAMME PREDATHOR

5 INSTRUCTIONS FUSILS A AIR COMPRIME GAMME VINTAIR

6 RECOMMANDATIONS IMPORTANTES POUR EVITER LES RISQUES D'ACCIDENTS PENDANT L'UTILISATION D'UN FUSIL A AIR COMPRIME

7 ENTRETIEN ET MAINTENANCE

8 CERTIFICAT DE GARANTIE

9 DESSINS ET ILLUSTRATIONS

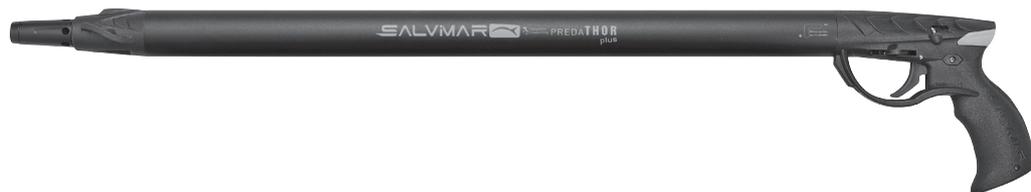
PREDATHOR VUOTO 55cm | 65cm | 75cm | 85cm | 100cm | 115cm | 130cm

VACUUM & POWER REGULATOR



PREDATHOR PLUS 55cm | 65cm | 75cm | 85cm | 100cm | 115cm | 130cm

POWER REGULATOR



PREDATHOR 40cm | 55cm | 65cm | 75cm



VUOTO AIR 50cm | 65cm | 75cm | 85cm | 100cm
VACUUM & POWER REGULATOR



VINTAIR PLUS 50cm | 65cm | 75cm | 85cm | 100cm
POWER REGULATOR



VINTAIR 35cm | 50cm | 65cm | 75cm



1 - FUSILS DE CHASSE SOUS MARINE A AIR COMPRIME

ATTENTION LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL D'INSTRUCTIONS AVANT UTILISATION ET LE CONSERVER POUR S'Y REFERER.

Salvimar s'est engagée depuis plus de 50 ans dans la production d'équipements destinés à la chasse sous-marine en apnée, Chaque jour nos responsables techniques et les membres de la Team travaillent ensemble pour tester les produits, Afin de toujours les améliorer, Pour essayer d'offrir au consommateur le meilleur produit possible. Salvimar se réserve le droit d'apporter des modifications sur les produits sans préavis.

Lire la totalité de ce manuel avant la première utilisation de ce matériel. Merci de conserver ce manuel pendant toute la vie du produit.

2 - AVETISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Avant d'utiliser un fusil de chasse sous- marine, il est nécessaire de connaître toutes les normes de sécurité. Suivez avec attention toutes les instructions et recommandations portées sur ce livret et maintenez-vous informés de la législation en vigueur dans votre pays, L'âge requis pour pouvoir utiliser ce fusil à air comprimé, le comportement pendant l'utilisation ou le transport, les zones autorisées, les différents dispositifs de signalisation etc. Le mauvais usage de cet équipement sous- marin peut être dangereux et peut causer de graves blessures, voire la mort, pour son utilisateur ou ses accompagnants.

- Pendant l'assemblage et la mise au point du fusil pneumatique, tout a été mis en œuvre pour vous fournir un produit hautement fiable dans le temps, - Ces mises au point pourraient être inefficaces en cas de mauvaise utilisation du fusil pneumatique ou d'un mauvais entretien. - SALVIMAR décline toute responsabilité pour quelque problème résultant du non-respect des recommandations reportées dans ce manuel. - Pour quelque autre problème, l'utilisateur peut en référer à son distributeur ou directement à la société SALVIMAR. - Pour vous garantir la meilleure sureté, chaque intervention ou réparation doit être élaborée uniquement par des services autorisés par SALVIMAR. - La simplicité mécanique du produit ainsi que son fonctionnement permettent un entretien très simple à réaliser. - Si l'utilisateur n'est pas habitué à l'utilisation de ce fusil pneumatique, nous conseillons de vous familiariser avec son utilisation pendant des immersions de

test, en faible profondeur et dans des conditions climatiques favorables.

2.1 - RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT DES FUSILS A AIR COMPRIME SALVIMAR

Les fusils à air comprimé SALVIMAR sont le fruit d'années de recherches sur les caractéristiques techniques et de construction.

Les résines de synthèse et grâce à la collaboration avec divers experts de ce domaine, des techniciens en aéronautique, experts en balistique, diverses études sur l'ergonomie, les professionnels de la chasse sous-marine

Les designers, nous avons réalisé un produit que nous pensons être de grande qualité et répondant aux exigences des sportifs et compétiteurs.

Chaque composant a été étudié dans les moindres détails pour offrir des prestations uniques.

Nous avons soigné et considéré chaque détail afin de vous étonner par son ergonomie, précision, fiabilité et robustesse.

3 - PRINCIPES DE FONCTIONNEMENTS DES FUSILS A AIR COMPRIME (fig.1)

L'air contenu dans le réservoir (1) est pré comprimé à travers la valve (2). Grâce à une pompe. En poussant le piston(3) avec la flèche le long de la canne, la pression augmente jusqu'à enclenchement du piston. En appuyant sur la gâchette le piston est libéré, relâchant l'air jusqu'à l'amortisseur de tête (4) libérant la flèche.

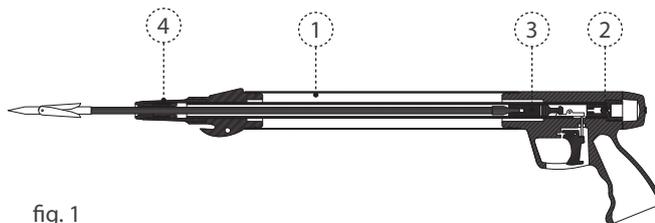


fig. 1

4 - INSTRUCTIONS FUSILS A AIR COMPRIE GAMME PREDATHOR

Le fusil doit toujours être transporté avec soin dans une housse dédié au transport des arbalètes.

En évitant le contact avec d'autres objets pointus ou lourds, qui pourraient l'endommager.

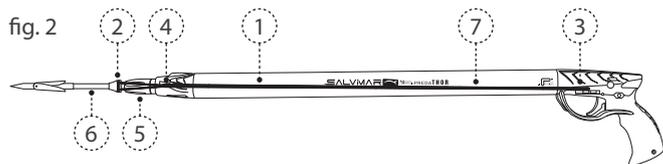
AVERTISSEMENTS / POUR VOTRE SECURITE ET CELLE DE CEUX QUI VOUS ENTOURENT AFIN D'EVITER TOUJOURS DOMMAGES NE JAMAIS CHARGER OU TIRER HORS DE L'EAU.

Pour le transport ou le rangement du fusil, pensez à protéger la pointe de la flèche par un embout protecteur.

ASSEMBLAGE DU FUSIL PNEUMATIQUE (fig. 2)

- Le fusil est fourni avec un kit mono fil à assembler (1).
- Pour effectuer cette opération il est nécessaire de fixer le fil au passe fil de la flèche (2), Et de faire au moins 2 passages entre l'accroche fil et l'ogive (4).

- Attention à la tension du fil , qui doit être bien plaqué le long du fusil et bien accroché au large fil.
- Le fusil est prêt à être utilisé.



4.1 - CHARGEMENT DU FUSIL (fig. 4)

TRES IMPORTANT: SUIVRE EXACTEMENT LA SEQUENCE DE CHARGEMENT QUI SUIV

- Mettre la sécurité.
- Insérer la flèche (6) dans la tête (5) et tendre le fil (7) entre l'accroche fil (3) et la tête.
- Pendre la poignée de chargement anatomique fournie (17).
- Appuyer le fusil sur la cuisse ou le pied (fig4) selon la longueur.
- Mettre la flèche et appuyer avec la poignée sur la pointe ou le trident de manière la plus rectiligne possible.
- Pousser jusqu'à l'accroche complète du piston.
- Le chargement est facilité avec le régulateur de pression en position mini (fig3).

4.2 - LE REGULATEUR DE PUISSANCE (FIG 3) SYSTEME VUOTO

IMPORTANT POUR NE PAS ENDOMAGER LE JOINT, TOUJOURS CHARGER LE FUSIL DANS L'EAU

Le Predathor Vuoto et Predathor plus sont équipés d'un régulateur de puissance (1) positionné sur le côté gauche de la poignée.

Ce dernier permet d'utiliser le fusil en puissance réduite ou maximale, actionné par la main qui tient le fusil. En position avancée on dispose de la pleine puissance, en position arrière on dispose de la puissance minimale.

Le fonctionnement de la molette de régulation permet une action relativement aisée et permet une efficacité accrue du tir.

La valve de non-retour permet d'utiliser la régulation afin de faciliter l'effort de chargement en phases successives.

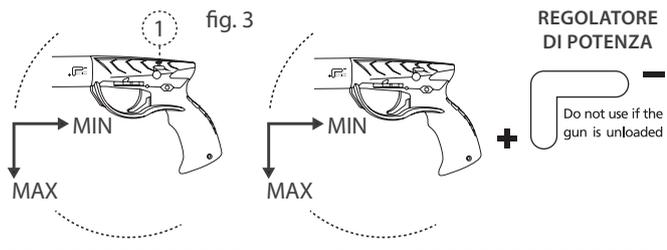
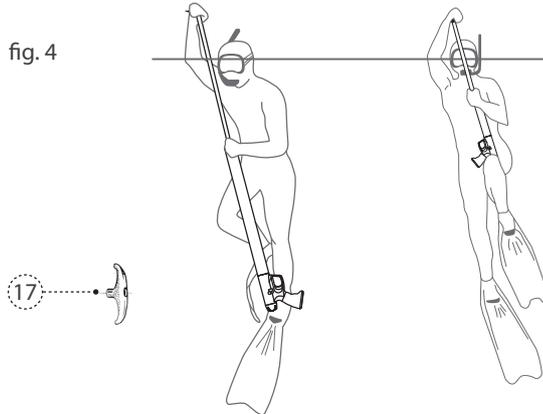


fig. 4



TIR

Le fusil est maintenant prêt pour son utilisation. Il est nécessaire d'ôter la sécurité précédemment enclenchée pour permettre à la gâchette d'effectuer sa course complète et ainsi libérer la flèche.

4.3 - PRESSION DU FUT ET PRE CHARGE (fig. 5)

Le fusil est chargé à une pression qui peut être modifiée manuellement. Pour changer la pression on peut relier la pompe manuelle (2) à la valve (12). Et visser le filetage de la pompe jusqu'au fond sans forcer.

Ne surtout pas forcer latéralement sur le fusil et la pompe pendant le chargement.

Le tableau suivant indique le nombre de pompages nécessaires à la pression désirée.

TABEAU DE POMPAGE

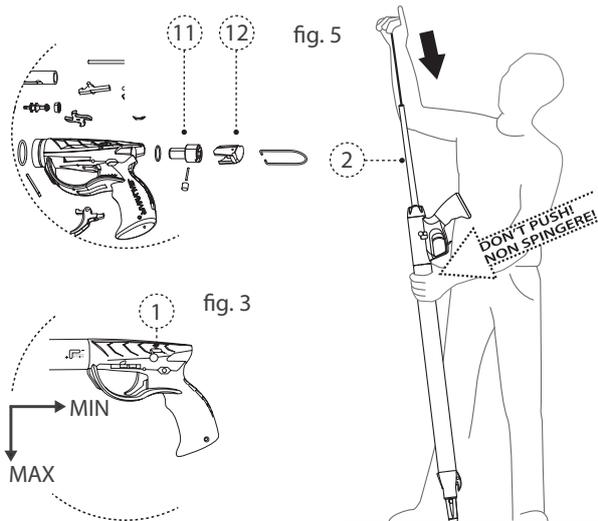
modello	10 Atm	15 Atm	20 Atm	25 Atm	30 Atm
40 cm	65	130	170	210	240
55 cm	100	160	230	310	400
65 cm	140	220	320	430	560
75 cm	170	260	380	500	650
85 cm	200	320	460	620	800
100 cm	240	350	500	680	880
115 cm	280	400	580	770	1000
130 cm	320	460	650	880	1130

ATTENTION

- **Ne jamais forcer latéralement sur le fusil et la pompe pendant le chargement.**
- **Ne pas dépasser les 30 bars sous peine d'endommager le fusil et de risquer des accidents.**
- **Les valeurs indiquées sur le tableau correspondent à des conditions où le fusil est complètement vide.**
- **Pour modifier la pression de chargement du fusil, l'opération avec pompe de chargement doit être réalisée avec le régulateur de puissance (1) en position maxi.**
- **L'opération de dépressurisation doit également être réalisée en position maxi sous peine de laisser une partie du fusil sous pression.**

Pour diminuer la pression, il faut appuyer légèrement sur la valve (11) avec une épingle (fig5) faire partir lentement l'air, tout en évitant les pertes d'huile.

Si vous devez vider complètement le fusil, maintenez le fusil la canne vers le bas un certain temps. Pour un contrôle plus précis de la pression, il convient d'utiliser un manomètre adapté.



5 - INSTRUCTIONS FUSILS AIR COMPRIE GAMME VINTAIR

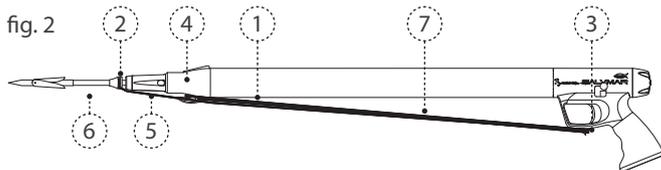
Le fusil doit toujours être transporté avec soin dans une housse dédiée au transport des arbalètes. En évitant le contact avec d'autres objets pointus ou lourds, qui pourraient l'endommager.

AVERTISSEMENTS / POUR VOTRE SECURITE ET CELLE DE CEUX QUI VOUS ENTOURENT AFIN D'EVITER TOUS DOMMAGES NE JAMAIS CHARGER OU TIRER HORS DE L'EAU.

Pour le transport ou le rangement du fusil, pensez à protéger la pointe de la flèche par un embout protecteur.

ASSEMBLAGE DU FUSIL PNEUMATIQUE (fig. 2)

- Le fusil est fourni avec un kit mono fil à assembler (1).
- Pour effectuer cette opération il est nécessaire de fixer le fil au passe fil de la flèche (2), Et de faire au moins 2 passages entre l'accroche fil et l'ogive (4).
- Attention à la tension du fil, qui doit être bien plaqué le long du fusil et bien accroché au largue fil.
- Le fusil est prêt à être utilisé.



4.1 - CHARGEMENT DU FUSIL (fig. 4)

TRES IMPORTANT: SUIVRE EXACTEMENT LA SEQUENCE DE CHARGEMENT QUI SUIV

- Mettre la sécurité.
- Insérer la flèche (6) dans la tête (5) et tendre le fil (7) entre l'accroche fil (3) et la tête.
- Pendre la poignée de chargement anatomique fournie (17).
- Appuyer le fusil sur la cuisse ou le pied (fig4) selon la longueur.
- Mettre la flèche et appuyer avec la poignée sur la pointe ou le trident de manière la plus rectiligne possible.
- Pousser jusqu'à l'accroche complète du piston.
- Le chargement est facilité avec le régulateur de pression en position mini (fig3).

4.2 - LE REGULATEUR DE PUISSANCE (FIG 3) SYSTEME VUOTO

IMPORTANT POUR NE PAS ENDOMMAGER LE JOINT, TOUJOURS CHARGER LE FUSIL DANS L'EAU

Le Vuoto Air et Vintair Plus sont équipés d'un régulateur de puissance (1) positionné sur le côté gauche de la poignée.

Ce dernier permet d'utiliser le fusil en puissance réduite ou maximale, actionné par la main qui tient le fusil. En position avancée on dispose de la pleine puissance, en position arrière on dispose de la puissance minimale.

Le fonctionnement de la molette de régulation permet une action relativement aisée et permet une efficacité accrue du tir.

La valve de non-retour permet d'utiliser la régulation afin de faciliter l'effort de chargement en phases successives.

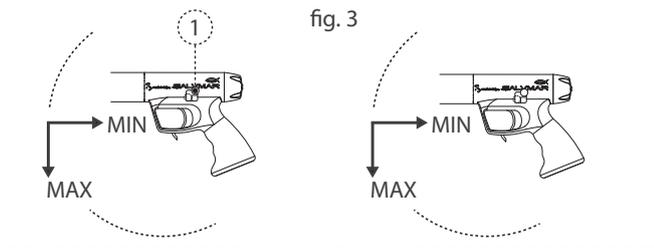
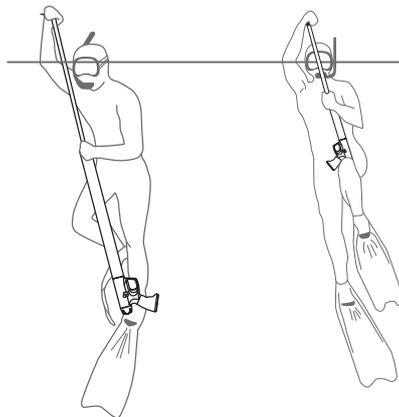


fig. 4



TIR

Le fusil pneumatique est prêt pour son utilisation. Il est nécessaire d'enlever la sécurité précédemment enclenchée pour permettre à la gâchette d'effectuer sa course complète et libérer la flèche. La course et la sensibilité peuvent être réglées micrométriquement grâce à la vis sensitive positionnée sous la gâchette, en utilisant un tourne vis plat. En vissant on réduit la course de la gâchette en augmentant sa sensibilité. En dévissant on augmente la course de la gâchette.

LE SYSTEME EST DEJA PRE REGLE EN USINE ET NE NECESSITE AUCUNE MODIFICATION.

ATTENTION - Le réglage de la gâchette doit être réalisé par du personnel habilité. Un mauvais réglage pourrait avoir des répercussions sur la sûreté du dispositif et provoquer de sérieuses blessures à l'utilisateur.

Considérez la sécurité comme un élément complémentaire, pas comme un système autonome de sécurité.

Nous vous rappelons à la plus grande prudence car le fusil peut être considéré comme une arme.

5.3 - PRESSION DU FUT ET PRECHARGEMENT (fig. 5)

le fusil est chargé à une pression qui peut être changée manuellement. Pour modifier cette pression on pourra utiliser la pompe manuelle fournie (2) en la reliant à la valve (11).

Pour effectuer cette opération, retirer le bouchon couvre valve postérieur, (12) et visser au filetage de la pompe à fond, sans jamais forcer. Attention à ne pas forcer latéralement sur le fusil et la pompe pendant le chargement.

le tableau suivant indique le nombre de pompages nécessaires pour atteindre la pression voulue.

TABLEAU DE POMPAGE

modello	10 Atm	15 Atm	20 Atm	25 Atm	30 Atm
35 cm	65	130	170	210	240
50 cm	140	220	340	450	550
65 cm	200	280	440	560	700
75 cm	245	370	530	670	880
85 cm	270	430	580	750	1000
95 cm	370	550	750	980	1300

ATTENTION

- **Etre vigilant à ne jamais forcer latéralement sur le fusil et la pompe pendant le chargement.**
- **Ne jamais dépasser la pression de 30Bar sous peine de causer des dommages au fusil et risquer de graves blessures.**
- **Les valeurs indiquées sur le tableau sont indiquées à partir d'un fusil considéré comme complètement vide.**
- **Pour varier ou vérifier la pression du fusil, il convient d'effectuer cette opération avec le régulateur de puissance (1) en position maximale.**
- **L'opération de dépressurisation doit être effectuée avec le régulateur de puissance en position maximale, dans le cas contraire une partie du fusil restera sous pression.**

Pour diminuer la pression, il suffit de presser sur la valve (11) avec une épingle (fig5). Faire lentement sortir l'air en évitant de perdre de l'huile.

Si vous devez le vider complètement, il convient de maintenir le fusil un certain temps en position tête vers le bas.

pour un contrôle plus précis de la pression, nous conseillons d'utiliser un manomètre disponible en option.

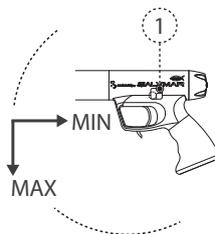
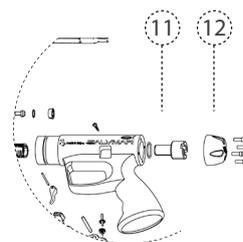
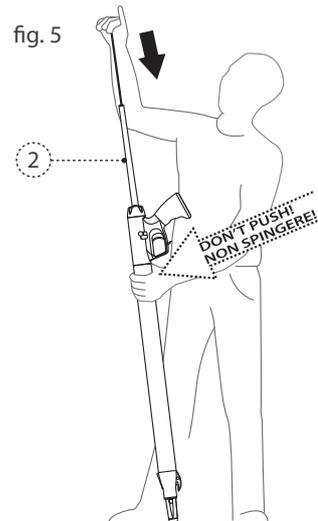


fig. 5



6 - RECOMMANDATIONS IMPORTANTES POUR EVITER LES RISQUES D'INCIDENTS PENDANT L'UTILISATION D'UN FUSIL PNEUMATIQUE

- a - Respecter la législation en vigueur en termes d'utilisation et de transport du fusil de chasse sous-marine .
- b - s'informer des réglementations locales sur la limite d'Age minimum pour l'utilisation d'un fusil de chasse sous-marine.
- c - Toujours charger le fusil EXCLUSIVEMENT DANS L'EAU.
En ayant soin de se tenir à une distance de sécurité de toute personne. Le fusil devra rester en eau tout le temps pendant lequel il est armé.
- d - Dans les lieux bondés type plages, rochers, embarcations, prêtez la plus grande attention à n'armer le fusil sans respecter une distance de sécurité et ne jamais tirer en présence ou près de baigneurs ou d'autres chasseurs sous-marins.
- e - Ne jamais pointer ou viser vers soi ou d'autres personnes même fusil désarmé ou en position de sécurité.
- f - Toujours positionner le fusil correctement avant de le charger.
- g - Signaler votre présence par une bouée de signalisation internationale homologuée.
- h - Ne jamais utiliser le fusil s'il présente des signes d'usure sur des composants tels que la canne les amortisseurs de tête, gâchette ou autre.
En cas de doute s'abstenir d'utiliser le produit et contacter un service SALVIMAR habilité pour la maintenance et assistance.
- i - Ne jamais utiliser un fusil hors de l'eau. De par sa puissance, il deviendrait très dangereux pour les personnes, animaux, ou objets environnants.
- J - Le fusil ne doit être ni transporté ni maintenu chargé.
- K - Après la sortie de pêche, il est nécessaire de décharger le fusil avant d'atteindre la terre ferme ou de monter sur un bateau. Ceci doit être réalisé dans l'eau, en prenant soin des personnes ou objets se trouvant à proximité

ATTENTION - Salvimar décline toute responsabilité résultant d'une mauvaise utilisation du fusil de chasse sous-marine.

7 - ENTRETIEN ET MANUTENTION DU FUSIL A AIR COMPRIME

Pour Maintenir votre fusil en parfait état de marche, il est nécessaire de suivre ces recommandations:

- a - Après toute immersion y compris en eau douce type lacs ou rivières, le fusil doit être rincé à l'eau douce. L'utilisation d'eau déminéralisée est conseillée.
- b - laisser sécher à l'ombre dans un endroit frais et sec.
S'assurer de retirer tous résidus de sel, sable ou impuretés ayant pu entrer

dans la canne pendant l'immersion.

- c - N'entreposez jamais votre fusil avec d'autres équipements qui pourraient endommager le produit comme une ceinture de plombs.
- d - Eviter le contact avec de l'huile, solvants, essence et hydrocarbures de tous types.
- e - A la fin d'une saison intense ou une longue période sans utilisation, il convient de faire réviser le produit par un organisme habilité par SALVIMAR afin de faire un contrôle complet.
Rapprochez-vous de votre revendeur, qui saura vous informer pour réaliser la révision annuelle.
- f - Nous vous conseillons de faire effectuer une révision annuelle complète du fusil auprès d'un centre agréé SALVIMAR, pour vérifier les conditions d'usure et remplacement des O RING et de l'huile au moins tous les 2 ans.

**ATTENTION - Pour la satisfaction du client nous préconisons l'utilisation de pièces d'origine vu que chaque composant a été étudié avec son utilisation spécifique, et afin de garantir la meilleure sécurité possible.
Des éventuelles modifications ou utilisation de pièces qui ne seraient pas d'origine pourraient compromettre le fonctionnement et la sécurité du produit.**

8 - CERTIFICAT DE GARANTIE

SALVIMAR garantit le bon fonctionnement du produit livré avec ce document si toutefois un défaut de fabrication pouvait apparaître-il, ne serait pas imputé à une négligence de l'entreprise.

Salvimar fournit une garantie de 2 ans conformément aux textes en vigueur aux normes européennes sur ses produits.

La garantie ne peut être appliquée exclusivement que dans les conditions et limites suivantes:

- a - La garantie a une durée de 2 ans dès le jour de l'achat auprès d'un revendeur autorisé SALVIMAR. La preuve d'achat avec la date d'achat faisant office de garantie.
- b - La garantie est exclusivement reconnue pour le premier acquéreur du produit auprès d'un revendeur autorisé Salvimar.
- c - La garantie est strictement nominative et n'est pas transmissible à un tiers sans autorisation préalable de Salvimar.
- d - La garantie couvre seulement les défauts de fonctionnements dus à :
Des vices cachés provenant de matériaux défectueux.

D'erreurs de conception fabrication ou assemblage du produit ou partie du produit.

- e - La garantie est automatiquement suspendue avec effet immédiat en cas de réparations, modifications, transformations, équipements ou détérioration sur produit ou partie du produit effectués par du personnel non qualifié ou habilité par Salvimar.
- f - La garantie bénéficie de la réparation gratuite la plus rapide possible ou le remplacement du produit ou partie du produit dans la mesure ou la société SALVIMAR reconnaît les défauts de fonctionnement indiqués au point 4 Et qui sont préjudiciables au bon fonctionnement ou sécurité du produit.
- g - La garantie peut être exercée auprès de Salvimar par le revendeur qui a vendu le produit.
Dans le cas où ceci ne puisse être effectué il peut être accordé et éventuellement autorisé l'envoi du produit par un autre revendeur salvimar ou directement au siège.
- h - L'article à réparer en garantie voyage aux soins, frais et risques du client.
- i - Pour que la garantie puisse s'appliquer le produit doit être expédié avec le ticket de caisse ou la facture correspondante.
Ou tout autre document attestant de la date d'achat auprès du revendeur habilité, ainsi que le motif de l'envoi du produit en réparation.

Dans le cas où SALVIMAR recevrait un produit:

Sans preuve d'achat.

Des traces de détériorations comme précisé au point 5.

Des défauts provenant de causes externes comme précisé au point 4.

SALVIMAR ne réalisera aucune intervention sur le produit, en contactant l'expéditeur ou le revendeur autorisé.

Si l'expéditeur ou le revendeur souhaitent une intervention sur le produit, ils devront transmettre à SALVIMAR dans les 15 jours ouvrés, une demande en ce sens qui devra préciser leur accord pour supporter tous les coûts relatifs à l'intervention de réparation (main d'œuvre, pièces de rechange, expédition).

Dans le cas contraire Salvimar procédera à la restitution du produit à la charge du destinataire.

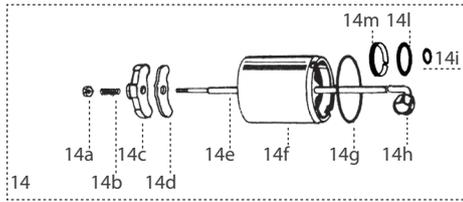
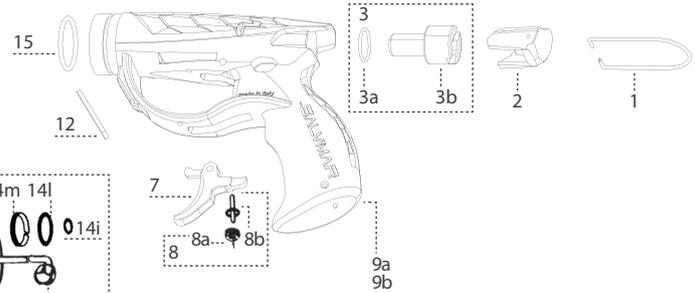
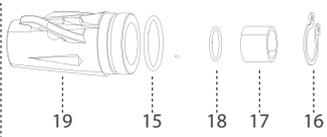
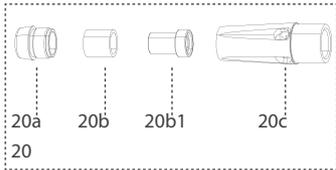
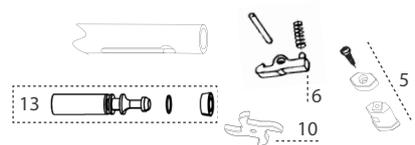
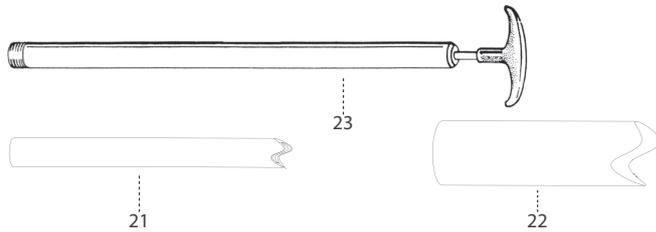
Nous vous conseillons de conserver cette notice pendant toute la durée de vie du produit pour vous y référer.

SALVIMAR et son staff vous invitent au plus profond respect de la faune et la flore, d'éviter toute action de braconnage et de destruction des fonds marins et de respecter les lois en vigueur.

SALVIMAR et Son staff vous recommandent la plus grande prudence en matière de sécurité dans l'utilisation du fusil de chasse sous-marine.

SALVIMAR et son staff vous invitent à un prélèvement dans les règles, à la fois responsable et étiq, pour ne pas épuiser les ressources marines, véritable richesse pour toute la planète.

PREDATHOR VUOTO - PREDATHOR PLUS - PREDATHOR



QUANTITÀ D'HUILE

modello	ml
40 cm	15
55 cm	20
65 cm	25
75 cm	30
85 cm	35
100 cm	45
115 cm	55
130 cm	65

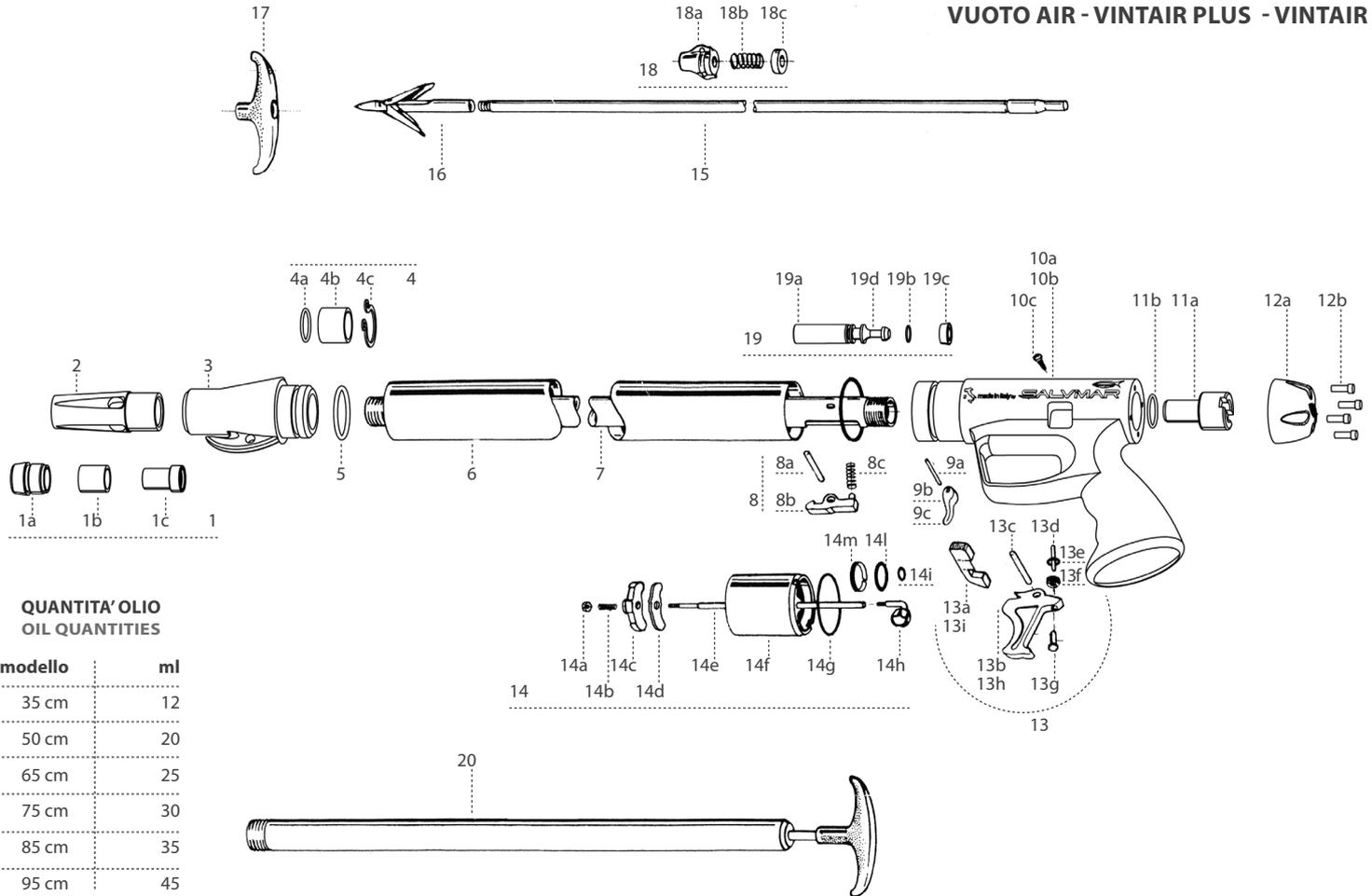
01	LFUCPR020	Molletta estrazione tappo Predathor
02	LFUCPR003	Tappo coprivalvola Predathor
03	LFUCPR004	Valvola ricarica Predathor
05	LFUCPR005	Sicura Predathor
06	LFUCPNEUM90	Dente di sgancio
07	LFUCPR006	Grilletto Predathor
08	LFUCPR008	Kit vite/pistone/Oring per grilletto Predathor
09a	LFUCPR001	Impugnatura Predathor Plus (con regolazione)
09b	LFUCPR001B	Impugnatura Predathor (senza regolazione)
10	LFUCPR009	Sganciasagola Predathor
12	LFUC25	Piastrina Inox supporto mulinello
13	LFUCPNEUMKIT101	Pistone fucile Predathor / Vintair
14	LFUCPRKIT03	Kit blocchetto di regolazione Predathor completo di astina
15	LFUCPNEUM04	Oring, Ogiva e Impugnatura Predathor / Vintair
16	LFUCPNEUM30	Seeger per canna Predathor / Vintair
17	LFUCPNEUM87	Distanziale per canna Predathor / Vintair
18	LFUCPNEUM11	Oring tenuta canna ogiva Predathor / Vintair
19	LFUCPRKIT01	Ogiva Predathor
20	LFUCPRKIT02	Testata completa Predathor
21	/	Canna Predathor 40 - 55 - 65 - 75 - 85 - 100 - 115 - 130 cm
22	/	Serbatoio Predathor
23	LFUCPNEUM100	Iniettore Predathor / Vintair

CODE

**PREDATHOR VUOTO
PREDATHOR PLUS
PREDATHOR**

SALVIMAR

VUOTO AIR - VINTAIR PLUS - VINTAIR



QUANTITA' OLIO OIL QUANTITIES

modello	ml
35 cm	12
50 cm	20
65 cm	25
75 cm	30
85 cm	35
95 cm	45

01	LFUCPNEUM 103	Testata AIR arancione completo
01a	LFUCPNEUM 37	Ghiera testata air anodizzata arancione
01b	LFUCPNEUM 27	Gommino boccola ammort. AIR
01c	LFUCPNEUM 35	Boccola ammortizzo delrin AIR
02	LFUCPNEUM 36	Corpo testata air anodizzata arancione
03	LFUCPNEUM 53	Ogiva testata AIR NERA
04a	LFUCPNEUM 11	OR 17x3 su canna tenuta testata ogiva
04b	LFUCPNEUM 87	Distanziale nylon per canna AIR
04c	LFUCPNEUM 30	SEEGER INOX per canna AIR 18mm
05	LFUCPNEUM 03	OR 30x2 impugnatura,ogiva,blocchetto
06	LFUCPNEUM 80	Serbatoio AIR 35 177mm anodizzata Nero
06	LFUCPNEUM 81	Serbatoio AIR 50 327mm anodizzata Nero
06	LFUCPNEUM 82	Serbatoio AIR 65 477mm anodizzata Nero
06	LFUCPNEUM 83	Serbatoio AIR 75 577mm anodizzata Nero
06	LFUCPNEUM 84	Serbatoio AIR 85 677mm anodizzata Nero
07	LFUCPNEUM 69	Canna AIR 35 318mm anodizzata naturale
07	LFUCPNEUM 70	Canna AIR 50 468mm anodizzata naturale
07	LFUCPNEUM 71	Canna AIR 65 618mm anodizzata naturale
07	LFUCPNEUM 72	Canna AIR 75 718mm anodizzata naturale
07	LFUCPNEUM 73	Canna AIR 85 818mm anodizzata naturale
08a	LFUCPNEUM 64	Perno dente di sgancio / grilletto AIR
08b	LFUCPNEUM 90	Dente di sgancio cementato AIR
08c	LFUCPNEUM 91	Molla per dente di sgancio AIR
09a	LFUCPNEUM 65	Perno sgancia sagola AIR
09b	LFUCPNEUM 58	Sganciasagola AIR GRIGIO
09c	LFUCPNEUM 59	Sganciasagola AIR NERO
10a	LFUCPNEUM 51	Impugnatura AIR con regolatore GRIGIA
10b	LFUCPNEUM 52	Impugnatura AIR senza regolatore NERA
10c	LFUCPNEUM 93	Vite autofil. C 2.9x6.5 Philips Imp.reg.
11a	LFUCPNEUM 102	Valvola ricarica AIR completo
11b	LFUCPNEUM 01	OR 14x2.5 tenuta valvola ric.impugnatura
12a	LFUCPNEUM 88	Tappo in gomma AIR arancione
12b	LFUCPNEUM 31	Vite M3x10 appoggio gomma AIR
13a	LFUCPNEUM 56	Sicura AIR GRIGIO
13b	LFUCPNEUM 54	Grilletto AIR grigio

13c	LFUCPNEUM 64	Perno grilletto
13d	LFUCPNEUM 66	Pistone grilletto ø1,5mm
13e	LFUCPNEUM 05	OR 2007 cursore grilletto
13f	LFUCPNEUM 67	vite forata OR pistone grilletto
13g	LFUCPNEUM 68	Vite regolazione grilletto AIR
13h	LFUCPNEUM 55	Grilletto AIR NERO
13i	LFUCPNEUM 57	Sicura AIR NERO
14a	LFUCPNEUM 32	Dado M3 Inox autobloccanti astina air
14b	LFUCPNEUM 92	Molla astina regolazione AIR
14c	LFUCPNEUM 61	Lunetta blocchetto di regolazione AIR
14d	LFUCPNEUM 22	Guarnizione mezzaluna blocch 300100115
14e	LFUCPNEUM 50	Astina regolazione AIR
14f	LFUCPNEUM 60	Blocchetto di regolazione AIR
14g	LFUCPNEUM 03	OR 30x2 impugnatura,ogiva,blocchetto
14h	LFUCPNEUM 49	Squadretta completa per astina reg. AIR
14i	LFUCPNEUM 25	OR 2015 astina regolazione AIR
14l	LFUCPNEUM 09	OR 15.1x1.6 gola su canna x regolatore
14m	LFUCPNEUM 62	Anello elastico per canna AIR
15	AG 001	Asta Per Air 35
15	AG 005	Asta Per Air 50
15	AG 009	Asta Per Air 65
15	AG 013	Asta Per Air 75
15	AG 017	Asta Per Air 85
16	AC 001	Arpione Lazio zincato
17	AE 065	Carichino per arpioni
18	AE 020	Kit asta Ø 8
18a	AE 051	Scorrisagola Ø 8
18b	AE 053	Molla Ø 8
18c	AE 041	Rondella Ø 8
19	LFUCPNEUM 101	Pistone AIR completo
19a	LFUCPNEUM 34	Frontale delrin pistone fucile AIR
19b	LFUCPNEUM 15	OR 10x1.5 per pistone
19c	LFUCPNEUM 23	Guarnizione a tazza per pistone
19d	LFUCPNEUM 33	Retro pistone fucile cementato AIR
20	LFUCPNEUM 100	Iniettore AIR completo

CODE

VUOTO AIR
VINTAIR PLUS
VINTAIR

SALVIMAR

www.salvimar.com



Via G. Farina 2 - 4 - 6 | 16030 Casarza Ligure | Genova - IT
Tel. +39 0185 469007 | Fax. +39 0185 469328